



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

***Místní akční skupina Opavsko z.s.
jako nositel strategie komunitně vedeného místního rozvoje
„SCLLD pro území MAS Opavsko na období 2014 - 2020“***

vyhlašuje

**15. výzvu k předkládání žádostí o podporu
z Integrovaného regionálního operačního programu**

***15. VÝZVA MAS OPAVSKO-IROP-ZVÝŠENÍ PODÍLU UDRŽITELNÝCH FOREM
DOPRAVY 2019***

***VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 53 UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ
PROJEKTY***



Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu
Číslo výzvy ŘO IROP	Výzva číslo 53
Číslo výzvy MAS	Výzva číslo 15
Opatření integrované strategie	IROP 01: Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy
Druh výzvy	Kolová

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy MAS	31. 5. 2019, 8:00
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	31. 5. 2019, 8:00
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	31. 5. 2019, 8:00
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	18. 7. 2019, 12:00
Datum zahájení realizace projektu	1. 1. 2014
	Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem



Datum ukončení realizace projektu	31. 12. 2021 Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2014+.
--	--

Podpora	
Alokace výzvy MAS (CZV)	8 421 052,- Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt	Evropský fond pro regionální rozvoj – 95 %, Státní rozpočet - 0%
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	<i>Minimální výše CZV na jeden projekt není stanovena</i> <i>Maximální výše CZV na jeden projekt 2 000 000 Kč</i>
Podmínky veřejné podpory	<i>Terminály a parkovací systémy</i> Podpořeny budou projekty v souladu s nařízením Komise (EU) č. 651/2014 ze dne 17. června 2014, kterým se v souladu s články 107 a 108 Smlouvy prohlašují určité kategorie podpory za slučitelné s vnitřním trhem. Na aktivitu se vztahuje motivační účinek. <i>Bezpečnost dopravy</i> Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie
Forma podpory	Dotace – ex-post financování

Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektů	<i>Výstavba a modernizace přestupních terminálů,</i> souvisejících záchytných parkovišť a parkovacích domů v přímé návaznosti na veřejnou hromadnou dopravu (VHD) – systém P+R (parkoviště pro osobní vozy s možností přestupu na VHD), K+R (forma kombinované přepravy s návazností individuální automobilové dopravy na VHD), zázemí pro VHD, výstavba návazných systémů B+R (prostor pro bezpečné uschování kola s možností přestupu na VHD). Součástí projektu může být doplňkově zeleň v okolí přestupních terminálů, budov a na budovách



	<p>Zvyšování bezpečnosti dopravy, např. bezbariérový přístup zastávek, zvuková a jiná signalizace pro nevidomé, přizpůsobení komunikací pro nemotorovou dopravu osobám s omezenou pohyblivostí nebo orientací.</p>
Území realizace	<p>Aktivita Terminály a parkovací systémy Území MAS vymezené ve schválené strategii CLLD.</p> <p>Aktivita Bezpečnost dopravy Území MAS vymezené ve schválené strategii CLLD. Přesah mimo území MAS vymezené ve schválené strategii CLLD není možný. Výdaje spojené s realizací projektu za hranicí území MAS jsou vždy nezpůsobilé.</p> <p>Území Místní akční skupiny Opavsko z.s. vymezené ve schválené strategii CLLD: Branka u Opavy, Bratříkovice, Brumovice, Březová, Budišov nad Budišovkou, Budišovice, Čavisov, Čermná ve Slezsku, Dolní Lhota, Dolní Životice, Háj ve Slezsku, Hlavnice, Hlubočec, Holasovice, Horní Lhota, Hrabyně, Hradec nad Moravicí, Chvalíkovice, Jakartovice, Jezdkovice, Kružberk, Kyjovice, Lhotka u Litultovic, Litultovice, Melč, Mikolajice, Mladecko, Mokré Lazce, Moravice, Neplachovice, Nové Lublice, Nové Sedlice, Otice, Pustá Polom, Radkov, Raduň, Skřipov, Slavkov, Sosnová, Staré Těchanovice, Stěbořice, Svatoňovice, Štáblovice, Štítina, Těškovice, Uhlířov, Velká Polom, Velké Heraltice, Větrkovice, Vítkov, Vršovice, Vřesina</p>
Oprávnění žadatelé	<p>Aktivita Terminály a parkovací systémy</p> <ul style="list-style-type: none">• Kraje,• obce,• dobrovolné svazky obcí,• organizace zřizované nebo zakládáné kraji,• organizace zřizované nebo zakládáné obcemi,• organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí,• dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících <p>Aktivita Bezpečnost dopravy</p> <ul style="list-style-type: none">• Kraje,• obce,• dobrovolné svazky obcí,• organizace zřizované nebo zakládáné kraji,• organizace zřizované nebo zakládáné obcemi,



	<ul style="list-style-type: none">organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí,provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb. (Správa železniční dopravní cesty, s. o. a obchodní společnosti)
Cílová skupina	<ul style="list-style-type: none">obyvatelénávštěvnícidojíždějící a prací a službamiuživatelé veřejné dopravy

Věcné zaměření	
Podporované aktivity	<i>Aktivita Terminály a (i samostatné) parkovací systém</i> <i>Aktivita Bezpečnost dopravy</i>
Indikátory	<i>Terminály a parkovací systémy</i> 7 52 01 – Počet nových nebo rekonstruovaných přestupních terminálů ve veřejné dopravě 7 40 01 – Počet vytvořených parkovacích míst 7 64 01 – Počet parkovacích míst pro jízdní kola 7 51 10 - Počet osob přepravených veřejnou dopravou <i>Bezpečnost dopravy</i> 7 50 01 – Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě

Náležitosti žádosti o podporu	
Povinné přílohy	<i>Společná pro obě aktivity</i> <ol style="list-style-type: none">Plná mocZadávací a výběrová řízeníDoklady o právní subjektivitě - příloha zrušenaVýpis z rejstříku trestů - příloha zrušenaStudie proveditelnostiKarta souladu projektu s principy udržitelné mobilityČestné prohlášení o skutečném majiteli <i>Aktivita Terminály a parkovací systémy:</i> <ol style="list-style-type: none">Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujícíchÚzemní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízeníŽádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení



	<ol style="list-style-type: none">11. Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby12. Položkový rozpočet stavby13. Doklad o prokázání právních vztahů k nemovitému majetku, který je předmětem projektu <p>Aktivita Bezpečnost dopravy</p> <ol style="list-style-type: none">8. Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení9. Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení10. Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby11. Položkový rozpočet stavby12. Doklady k výkupu nemovitostí - příloha zrušena13. Výpočet čistých jiných peněžních příjmů14. Smlouva o spolupráci <p>Bližší specifikace náležitostí u požadovaných příloh žádosti o dotaci je uvedena ve Specifických pravidlech výzvy č. 53 (verze 1.3, platnost od 10. 1. 2019) IROP v kapitole 3.1.3 (Terminály a parkovací systémy), 3.4.3 (Bezpečnost dopravy)</p>
--	--

Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.12., platnost od 6. 3. 2019, Specifickými pravidly (verze 1.3., platnost od 10. 1. 2019. V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.
Časová způsobilost	1. 1. 2014 - 31. 12. 2021
Informace o křížovém financování	Křížové financování není možné

Další detaily výzvy



Provádění změn výzvy	<p>Změna výzvy je provedena v souladu s obecnými pravidly IROP a s interními postupy MAS. Změny v kolových výzvách probíhají pouze na základě změn metodiky nebo legislativy.</p> <p>Postup způsobu provádění změn výzvy je popsán ve Směrnici MAS Opavsko Interní postupy, v kapitole 3 „Příprava a vyhlášení výzvy MAS“ a v kapitole 2.2 Obecných pravidel pro žadatele a příjemce ve znění platném ke dni vyhlášení této výzvy</p> <p>http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy</p>
Příjmy projektu	<p>Aktivity Terminály a parkovací systémy Projekty, které mohou být podpořeny v těchto aktivitách, podléhají pravidlům veřejné podpory a jsou vyloučeny z aplikace ustanovení čl. 61 a čl. 65 Obecného nařízení.</p> <p>Aktivita Bezpečnost dopravy Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení. Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení – jiné peněžní příjmy.</p>
Způsob hodnocení projektů	<p>Způsob hodnocení je stanoven v Interních postupech MAS Opavsko pro vyhlášení výzev, výběr, hodnocení a administraci projektů v rámci realizace SCLLD v OP IROP v programovém období 2014 - 2020 (verze 01/2018, platnost a účinnost od 1. 6. 2018), je zveřejněna na internetových stránkách MAS Opavsko: http://www.masopavsko.cz/o-nas/zapisy-a-listiny/zrizovaci-listiny-mas-opavsko-99.html?kshowback=</p> <p>Hodnocení přijatelnosti a formálních náležitostí Hodnocení provádí jeden určený pracovník MAS, jeho ověření provádí jiný určený pracovník MAS. Kritéria přijatelnosti a formálních náležitostí jsou uvedena v Příloze č. 1 - Kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti. Kritéria pro kontrolu formálních náležitostí a přijatelnosti jsou vylučovací. Kritéria formálních náležitostí jsou napravitelná. Žadatel bude vyzván k opravě nebo doplnění žádosti o podporu přes MS2014+. Kritéria přijatelnosti jsou napravitelná i nenapravitelná, uvedeno v Příloze č. 1 - Kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti. V případě nesplnění alespoň jednoho nenapravitelného kritéria je žádost o podporu vyloučena z dalšího procesu hodnocení.</p>



	<p>Postup způsobu hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti u žádostí o podporu je popsán v Interních postupech MAS Opavsko v kapitole 4.</p> <p>Věcné hodnocení</p> <p>Věcné hodnocení provádí Hodnotitelská komise. Hodnocení se provádí dle předem stanovených preferenčních kritérií pro hodnocení projektů. Ke každému kritériu je uvedeno jasné a srozumitelné odůvodnění výsledku hodnocení, aby bylo zřejmé, na základě čeho bylo příslušné rozhodnutí učiněno.</p> <p>Postup způsobu hodnocení žádostí o podporu je popsán v Interních postupech MAS Opavsko v kapitole 4.</p> <p>Výběr projektů</p> <p>Počet podpořených projektů je limitován výší alokace na výzvu, ostatní projekt, které získaly potřebný počet bodů, ale již jsou nad rámec alokace výzvy, budou zařazeny na seznam náhradních projektů.</p> <p>Postup způsobu hodnocení žádostí o podporu je popsán v Interních postupech MAS Opavsko v kapitole 4.</p> <p>Maximální bodová hranice pro toto opatření: 100 (pro všechny aktivity výzvy).</p> <p>Minimální bodová hranice pro toto opatření: 50 (pro všechny aktivity výzvy).</p> <p>Každý žadatel může podat žádost o přezkum, i když uspěl, nejpozději do 15 kalendářních dnů od dne doručení oznámení o výsledku hodnocení. Tedy ode dne, kdy se do systému přihlásí žadatel nebo jím pověřená osoba, případně po uplynutí 10 kalendářních dnů ode dne, kdy byla depeše odeslána. Veškeré informace v Interních postupech v kapitole 5. (http://www.masopavsko.cz/o-nas/zapisy-a-listiny/zrizovaci-listiny-mas-opavsko-99.html?kshowback=)</p> <p>Řídící orgán schválí k financování všechny projekty, které prošly hodnocením a výběrem na úrovni MAS a závěrečným ověřením způsobilosti (dle stanovených kritérií) na CRR.</p> <p>Kapitola 3.4 Obecných pravidel pro žadatele a příjemce ve znění planém ke dni vyhlášení této výzvy: http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy</p>
Kritéria pro hodnocení projektů	Kritéria pro výběr projektů jsou uvedeny v Příloze č. 1 - Kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti a v Příloze č. 2 - Kritéria pro věcné hodnocení, této výzvy



Další specifika výzvy	Není relevantní
Forma a způsob podání žádosti o podporu	Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese https://mseu.mssf.cz
Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP	http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy
Kontakty pro poskytování informací	<p>Místní akční skupina Opavsko z.s.</p> <p>Sídlo organizace: Opavská 228 747 41, Hradec nad Moravicí</p> <p>Kontaktní a doručovací adresa: Žižkova 511 747 41 Hradec nad Moravicí</p> <p>Programový manažer po IROP Ing. Pavlína Brussová +420 702 160 077 pavlina.brussova@masopavsko.cz</p> <p>Vedoucí pracovník pro realizaci SCLLD Bc. Petr Chroust +420 602 947 904 Chroust@masopavsko.cz</p>
Seznam příloh výzvy	<p>Příloha č. 1 - Kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti</p> <p>Příloha č. 2 - Kritéria věcného hodnocení</p>