Bicyklové mesto Martin

Prečo je Martin „bicyklové mesto“ ?

- ✓ **v elektronickom prieskume verejnej mienky** v marci 2012 39,5 % obyvateľov preferovalo zo všetkých investičných akcií na najbližšie obdobie v meste Martin práve dobudovanie cyklistických trás v meste
- ✓ obyvatelia mesta Martin tým potvrdili záujem, ktorý si mesto Martin stanovilo ako **jeden zo strategických v Pláne hospodárskeho, sociálneho a kultúrneho rozvoja na roky 2016-2023**
- ✓ pri plnení tohto zámeru boli nápomocné **i medzinárodné projekty** realizované v rokoch 2007-2010 zamerané na podporu alternatívnych foriem dopravy - **Trendy Travel, PRO-MOTION, SNOWBALL-** vypracovanie podporných štúdií a dokumentov : Štúdia siete cyklistických trás, Priemyselné zóny a ich napojenie, územnotechnická štúdia Cyklistické komunikácie mesta Martin, 2012 audit cyklotrás s profilovými sčítaniami cyklistov
- ✓ v súlade s týmito výstupmi v októbri 2013 Mestské zastupiteľstvo schválilo **zabezpečenie spracovania zastavovacej štúdie a následnej projektovej dokumentácie projektu Cyklotrasy v meste Martin.**

Bicyklové mesto Martin

- po schválení tohto režimu Mestským zastupiteľstvom **pešia zóna je sprístupnená od 05/2014.**

Postupná realizácia cyklotrás a zdroje financovania

2010 - mesto Martin získalo z ROP v rámci regeneráciu sídiel prostriedky na prepojenia mestských častí Martin - Sever novým cyklochodníkom o dĺžke 1,2 km (preinvestované 0,6 mil.EUR)

2013 - rozpočet mesta - pokračovanie cyklotrasy smerom na Košúty II, v prvej etape dokončiť časť od Ul.Palkoviča po Košútsku ul. v dĺžke 0,8 km (0,3 mil.EUR)

2014 - Nadácia SPP a mestský rozpočet - vybudovanie nového cyklochodníka po nábreží rieky Turiec v dĺžke 1 km

2016-17 – Nadácia KIA + rozpočet mesta - vybudovanie nového cyklochodníka po nábreží rieky Turiec v dĺžke 2 km

MARTIN

***Nadácia SPP + KIA+ rozpočet mesta*:**
cyklochodník po nábreží rieky Turiec v dĺžke 3 km

***ROP* : Centrum – Sever, nový cyklochodník o dĺžke 1,2 km (preinvestované 0, 6 mil.EUR)**

MARTIN

Bicyklové mesto Martin

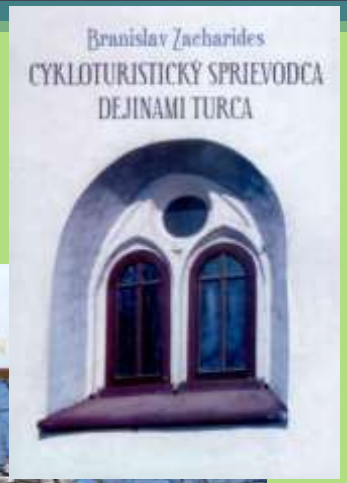
K vybudovaným cca. 3 km nových cyklotrás v Martine pribudlo v okolí :

- ✓ zaujímavá infraštruktúra na 55 km Turčianskej cyklomagistrále z Vrútok do Turčianskych Teplíc - **vybudovanie 5 rozhľadní a 3 oddychových** zón financovaných zo zdrojov EÚ a nadačných zdrojov,
- ✓ **atraktívne cykloturistické značenie** - mapy a obrázkové infotabuľky,
- ✓ **k 440 km** značeným cyklotrasám v Turci pribudlo prepojením na Turčianske Teplice a Kremnicu **ďalších 220 km – OOCR** Turiec-Kremnicko,
- ✓ **tematické cyklotrasy** s historicko-kultúrnou hodnotou (celkovo 6 značených tematických trás – Gotická cesta, Za turčianskou šľachtou a p.), trasa „Po stopách česko – slovenskej vzájomnosti“
- ✓ v roku 2012 bolo vyznačených 15 km bývalej **vojenskej cesty – tzv. tankovky** v mimoriadne atraktívnom prostredí podhoria Lúčanskej Malej Fatry,
- ✓ viac ako 10 rokov úspešnej spolupráce s vyústením do obojstranne prospešných projektov s poľskou cykloskupinou Beskidzkie Towarzystvo Cyklistów – vyznačenie 164 **km diaľkovej cyklotrasy z Martina** do Bielsko – Bialej

MARTIN

MARTIN

Za trenčianskou šľachtou
RENESANČNÝ JUSTOVSKÝ KAŠTIEL
100 m
Za trenčianskou ďarbou
0,4 km
Trenčianska gotická cesta
0,5 km
KOSTOL SV. LADISLAVA
300 m
OBECNÉ MÚZEUM NOTARIÁT



Železničné múzeum - tiež nazývané „Múzeum Košice - bohumínskej železnice" je prevádzkované v bývalom vrútockom depe Spolkom Výhrevne Vrútky. V jeho expozícii sa nachádza spektrum parných, dieselových a elektrických rušňov, ako aj iné a historická signalizačná a zabezpečovacia železničná technika. Na funkčných parných rušňoch spolok kadaročne realizuje vyhliadkové jazdy, ktoré sú lákadlom pre domácich i hostí. Už tradičným je dvojdňové podujatie „Železnica pre deti" konané na Vrútkach pri príležitosti medzinárodného dňa detí. Expozícia je sprístupnená po dohode na t.č. 0948 031 888.

Po návrate na červenú cyklotrasu môžeme po nej pokračovať východným smerom na **Sučany**, kde trasa vedie cestným mostom ponad železničnú trať. Po jeho prekročení sa cyklotrasa oddelí od cesty, aby sa popod ňu dostala na jej druhú stranu. Tu odporúčame odbočiť vpravo, smerom do centra obce ku gotickému **rímskokatolíckemu Kostolu Nanebovzatia Panny Márie** z tretej štvrtiny 13. stor. Kostol je jedným z príkladov aktívit stavebnej huty premonštrátov z Kláštora pod Znievom v dolnom Turci. Pokračujeme popri kostole až k **železničnej stanici Sučany**, kde môžeme cyklotrasu Za históriou Železnice ukončiť prehliadkou stanice a železničných objektov pri nej.

MARTIN

MARTIN

Diaľková cyklotrasa spájajúca Slovensko s Poľskom

Diaľková cyklotrasa
spájajúca
Slovensko s Poľskom

MARTIN

UŽITOČNÉ ODPORÚČANIA PRE CYKLISTOV PRED VSTUPOM DO PEŠEJ ZÓNY V MARTINE

Cyklisti!

Po dlhoročnom zákaze vjazdu cyklistov do martinskej pešej zóny nastáva od roku 2014 ***ZMENA****, ktorá umožňuje cyklistom vjazd do pešej zóny. Je to príležitosť, ktorá preverí, či sú cyklisti dostatočne ohľaduplní a dokážu cez pešiu zónu prechádzať bez ohrozenia chodcov. Preto vám ponúkame odporúčania, ktorých dodržiavanie vám umožní vyhnúť sa možným koliziám.*

1. CHODEC MÁ VŽDY PREDNOSŤ! – Je najzraniteľnejším účastníkom cestnej premávky.

2. Cyklisti prechádzajú pešou zónou čo NAJPOMALŠIE a počas jazdy majú ruky pripravené na brzdách pre prípad okamžitého zastavenia!

3. Pokiaľ je v pešej zóne väčšia skupina ľudí, kultúrne či iné podujatie - je potrebné SPOMALIŤ a ak si to situácia vyžaduje, cyklisti zastavia, zosadnú z bicykla a bicykel tlačia!

4. Cyklisti jazdia čo najďalej od vchodov do predajní, brán či letných terás, pretože z týchto priestorov môže nečakane vyjsť chodec a hrozí tu zvýšené riziko kolízie.

5. Cyklisti v pešej zóne jazdia čo najviac priamočiaro, bez zbytočného kľučkovania. Iba tak môže chodec z diaľky predpokladať dráhu vášho pohybu a vytvoriť koridor na váš bezpečný prechod. Na pešej zóne nie sú dovolené žiadne freestylové aktivity cyklistov!

6. Pokiaľ to situácia vyžaduje, používajte zvonček na bicykli, aby ste na seba upozornili chodcov. Znížite tak riziko kolízie.

7. Pešiu zónu a priľahlé námestia využívajú hlavne všetci nemotorizovaní účastníci premávky. Snažte sa preto aj vy vytvárať priestor, kde bude vládnuť pozitívna nálada, bezpečnosť a nebudú vznikať zbytočné konflikty.

8. Cyklisti dbajú o očný kontakt s pešími. Chodci musia byť ujistení, že ich cyklisti vnímajú, majú jazdu pod kontrolou a sú schopní okamžite zastaviť.

9. Pri prejazde pešou zónou využívajte prednostne Divadelnú ulicu a Ulica 29. augusta.

10. Pokiaľ nevyhnutne nepotrebujete vchádzať na bicykli do pešej zóny, využite jej objazd cez Štúrovu štvrť a Moskovskú ulicu.

V tomto roku budú v pešej zóne preventívne pôsobiť zvýšené počty hliadok Mestskej polície, ktoré budú usmerňovať cyklistov a dbať o to, aby nedochádzalo ku kolíznym situáciám.

MARTIN
Transparentné mesto

Mesto Martin
Mestská polícia Martin
Turčianska bicyklová skupina JUS

Vyhodnotenie kampane
„Do práce na bicykli“

Podujatie ETM

Martinský retro - bicyklový deň 2014

Martinský bicyklový deň s vôňou byliniek 2017

A čo nás v Martine aktuálne čaká ..

1. **Vybudovanie cyklochodníka po hrádzi rieky Turiec**, dĺžka 2,8 km, 3 m široká obojsmerná cestičky pre cyklistov (ale i kurčuliarov a chodcov) po pravej strane rieky Turiec V súčasnosti máme aktuálne stavebné povolenie, podanú ŽoNFP

Na náš projekt nadväzuje projekt prepojenie **Vrútky – Strečno** v dĺžke cca. 18 km a tým sa zvýši značne jeho atraktivita.

2. **Cyklo-prepojenie na priemyselnú zónu východ smer WV** (príprava PD)

3. Máme taktiež **rozpracované pokračovanie cyklotrasy na ľavom brehu rieky Turiec** – obnova existujúceho povrchu a a rekonštrukcia lávky pri fitnescentre na Podháji s prepojením na existujúcu sieť cyklotrás – ŽoNFP, spolupráca s Dolnými Vítkovicami na projekte „ Priemyselná sláva spája“

MARTIN

smer Žilina
SO 03
04

Nábrežie rieky Turiec - tematická cyklo-trasa „ Po stopách česko- slovenskej vzájomnosti“

Nábrežie rieky Turiec – pripravovaný projekt tematickej cyklo-trasy „Priemyselná sláva spája“

MARTIN

KIZOMBA
Ďakujem za pozornosť
MARTIN