



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



***Místní akční skupina Opavsko z.s.***  
***(Místní integrovaná strategie komunitně vedeného rozvoje území***  
***Místní akční skupiny Opavsko 2014 - 2020)***

vyhlašuje

**10. výzvu k předkládání žádostí o podporu  
z Integrovaného regionálního operačního programu**

**10. VÝZVA MAS OPAVSKO-IROP-VÝSTAVBA CYKLOSTEZEK 2018**

**VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 53 UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ  
PROJEKTY CLLD**



<b>Identifikace výzvy</b>	
<b>Operační program</b>	Integrovaný regionální operační program
<b>Specifický cíl IROP</b>	4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu
<b>Číslo výzvy ŘO IROP</b>	Výzva číslo 53
<b>Číslo výzvy MAS</b>	Výzva číslo 10
<b>Opatření integrované strategie</b>	IROP 01: Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy
<b>Druh výzvy</b>	Kolová

<b>Termíny</b>	
<b>Datum a čas vyhlášení výzvy MAS</b>	1. 10. 2018, 8:00
<b>Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+</b>	1. 10. 2018, 8:00
<b>Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+</b>	1. 10. 2018, 8:00
<b>Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+</b>	30. 11. 2018, 12:00
<b>Datum zahájení realizace projektu</b>	Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.
<b>Datum ukončení realizace projektu</b>	30. 9. 2020 Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS2014+.



<b>Podpora</b>	
<b>Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj pro výzvu</b>	<b>3 789 474,- Kč</b>
<b>Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt</b>	Evropský fond pro regionální rozvoj – 95 %, Státní rozpočet - 0%
<b>Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu</b>	Minimální výše celkových způsobilých výdajů na jeden projekt není stanovena. Maximální výše celkových způsobilých výdajů na jeden projekt je 1 894 737,- Kč
<b>Podmínky veřejné podpory</b>	Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie
<b>Forma podpory</b>	Dotace – ex-post financování

<b>Zacílení podpory</b>	
<b>Typy podporovaných projektů</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Výstavba samostatných stezek pro cyklisty nebo stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami</li><li>• Výstavba jízdnic pruhů pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami</li><li>• Úprava a realizace liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací v podobě vyhrazených jízdnic pruhů pro cyklisty, piktogramových koridorů pro cyklisty nebo vyhrazených jízdnic pruhů pro autobusy a jízdnic kola, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami</li><li>• Součástí projektu může být budování doprovodné infrastruktury, např. stojanů na kola, úschoven kol, odpočívadel a dopravního značení</li><li>• Doplnkově lze do projektu zařadit zeleň, např. zelené pásy a liniové výsadby u cyklostezek a cyklotras</li></ul>
<b>Území realizace</b>	<b>Území Místní akční skupiny Opavsko z.s. vymezené ve schválené strategii CLLD:</b>



	<p>Branka u Opavy, Bratříkovice, Brumovice, Březová, Budišov nad Budišovkou, Budišovice, Čavisov, Černná ve Slezsku, Dolní Lhota, Dolní Životice, Háj ve Slezsku, Hlavnice, Hlubočec, Holasovice, Horní Lhota, Hrabyně, Hradec nad Moravicí, Chvalíkovice, Jakartovice, Jezdkovice, Kružberk, Kyjovice, Lhotka u Litultovic, Litultovice, Melč, Mikolajice, Mladecko, Mokré Lazce, Moravice, Neplachovice, Nové Lublice, Nové Sedlice, Otice, Pustá Polom, Radkov, Raduň, Skřípov, Slavkov, Sosnová, Staré Těchanovice, Stěbořice, Svatoňovice, Štáblovice, Štítina, Těškovice, Uhlířov, Velká Polom, Velké Heraltice, Větřkovice, Vítkov, Vršovice, Vřesina.</p> <p><b><i>Přesah mimo území MAS vymezené ve schválené strategii CLLD není možný.</i></b></p> <p><b><i>Výdaje spojené s realizací projektu za hranicí území MAS jsou vždy nezpůsobilé.</i></b></p>
<b>Oprávnění žadatelé</b>	<p>Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládáné kraji, organizace zřizované nebo zakládáné obcemi, organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí</p>
<b>Cílová skupina</b>	<p>Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy.</p>



<b>Věcné zaměření</b>	
<b>Podporované aktivity</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Výstavba samostatných stezek pro cyklisty nebo stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami</li><li>• Výstavba jízdních pruhů pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami</li><li>• Realizace liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací v podobě vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty, piktogramových koridorů pro cyklisty nebo vyhrazených jízdních pruhů pro autobusy a jízdní kola, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami</li><li>• Součástí projektu může být budování doprovodné infrastruktury, např. stojanů na kola, úschoven kol, odpočívadel a dopravního značení</li><li>• Doplnkově lze do projektu zařadit zeleň, např. zelené pásy a liniové výsadby u cyklostezek</li></ul>
<b>Indikátory</b>	<b>7 61 00</b> Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras <b>7 64 01</b> Počet parkovacích míst pro jízdní kola

<b>Náležitosti žádosti o podporu</b>	
<b>Povinné přílohy</b>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Plná moc</li><li>2. Zadávací a výběrová řízení</li><li>3. Doklady o právní subjektivitě žadatele – příloha zrušena</li><li>4. Výpis z rejstříku trestů – příloha zrušena</li><li>5. Studie proveditelnosti</li><li>6. Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility</li><li>7. Čestné prohlášení o skutečném majiteli</li><li>8. Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení</li><li>9. Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení</li><li>10. Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby</li><li>11. Položkový rozpočet stavby</li><li>12. Doklady k výkupu nemovitostí – příloha zrušena</li></ol>



	<p>13. Výpočet čistých jiných peněžních příjmů 14. Smlouva o spolupráci</p> <p><b>Popis příloh viz kapitola 3.5.3, Specifických pravidel pro žadatele a příjemce výzvy č. 53</b> <a href="https://www.irop.mmr.cz/getmedia/b02dab28-bcdb-47b3-881e-1cd5c037e05b/Specificka-pravidla_SC1-2_CLLD_53_v-1-2.pdf.aspx?ext=.pdf">https://www.irop.mmr.cz/getmedia/b02dab28-bcdb-47b3-881e-1cd5c037e05b/Specificka-pravidla_SC1-2_CLLD_53_v-1-2.pdf.aspx?ext=.pdf</a></p>
--	--

Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	<p>Viz kapitola 10 Obecných pravidel pro žadatele a příjemce v aktuálním znění <a href="https://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty">https://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty</a></p> <p>Specifická pravidla pro žadatele a příjemce 53. výzvy: <a href="https://www.irop.mmr.cz/getmedia/b02dab28-bcdb-47b3-881e-1cd5c037e05b/Specificka-pravidla_SC1-2_CLLD_53_v-1-2.pdf.aspx?ext=.pdf">https://www.irop.mmr.cz/getmedia/b02dab28-bcdb-47b3-881e-1cd5c037e05b/Specificka-pravidla_SC1-2_CLLD_53_v-1-2.pdf.aspx?ext=.pdf</a></p> <p>Kapitola 3.5.5 (Cyklodoprava), nejsou způsobilé výdaje na rekonstrukci a modernizaci cyklostezek a úpravu liniových opatření.</p>
Časová způsobilost	1. 1. 2014 - 30. 9. 2020
Informace o křížovém financování	Křížové financování není možné



Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	<p>Změna výzvy je provedena v souladu s obecnými pravidly IROP a s interními postupy MAS. Změny v kolových výzvách probíhají pouze na základě změn metodiky nebo legislativy. Postup způsobu provádění změn výzvy je popsán ve Směrnici MAS Opavsko Interní postupy, v kapitole 3 „Příprava a vyhlášení výzvy MAS“ a v kapitole 2.2 Obecných pravidel pro žadatele a příjemce v aktuálním znění: <a href="http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty">http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty</a></p>
Příjmy projektu	<p>Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení. Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení – jiné peněžní příjmy</p>
Způsob hodnocení projektů	<p>Způsob hodnocení je stanoven v Interních postupech MAS Opavsko pro vyhlášení výzev, výběr, hodnocení a administraci projektů v rámci realizace SCLLD v OP IROP v programovém období 2014 - 2020, je zveřejněna na internetových stránkách MAS Opavsko: <a href="http://www.masopavsko.cz/o-nas/zapisy-a-listiny/zrizovaci-listiny-mas-opavsko-99.html?kshowback=">http://www.masopavsko.cz/o-nas/zapisy-a-listiny/zrizovaci-listiny-mas-opavsko-99.html?kshowback=</a></p> <p><b>Hodnocení přijatelnosti a formálních náležitostí</b> Hodnocení provádí jeden určený pracovník MAS, jeho ověření provádí jiný určený pracovník MAS. Kritéria přijatelnosti a formálních náležitostí jsou uvedena v Příloze č. 1 - Kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti. Kritéria pro kontrolu formálních náležitostí a přijatelnosti jsou vylučovací. Kritéria formálních náležitostí jsou napravitelná. Žadatel bude vyzván k opravě nebo doplnění žádosti o podporu přes MS2014+. Kritéria přijatelnosti jsou napravitelná i nenapravitelná, uvedeno v Příloze č. 1 - Kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti. V případě nesplnění alespoň jednoho nenapravitelného kritéria je žádost o podporu vyloučena z dalšího procesu hodnocení. Postup způsobu hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti u žádostí o podporu je popsán v Interních postupech MAS Opavsko v kapitole 4.</p> <p><b>Věcné hodnocení</b> Věcné hodnocení provádí Hodnotitelská komise. Hodnocení se provádí dle předem stanovených preferenčních kritérií pro hodnocení projektů. Ke každému kritériu je uvedeno jasné a srozumitelné odůvodnění výsledku hodnocení, aby bylo zřejmé, na základě čeho bylo příslušné rozhodnutí učiněno. Postup způsobu hodnocení žádostí o podporu je popsán v Interních postupech MAS Opavsko v kapitole 4.</p>



	<p><b>Výběr projektů</b></p> <p>Počet podpořených projektů je limitován výší alokace na výzvu, ostatní projekt, které získaly potřebný počet bodů, ale již jsou nad rámec alokace výzvy, budou zařazeny na seznam náhradních projektů.</p> <p>Postup způsobu hodnocení žádostí o podporu je popsán v Interních postupech MAS Opavsko v kapitole 4.</p> <p><b>Maximální bodová hranice</b> pro toto opatření: <b>100</b> (pro všechny aktivity výzvy).</p> <p><b>Minimální bodová hranice</b> pro toto opatření: <b>50</b> (pro všechny aktivity výzvy).</p> <p>Každý žadatel může podat žádost o přezkum, i když uspěl, nejpozději do 15 kalendářních dnů od dne doručení oznámení o výsledku hodnocení. Tedy ode dne, kdy se do systému přihlásí žadatel nebo jím pověřená osoba, případně po uplynutí 10 kalendářních dnů ode dne, kdy byla depeše odeslána. Veškeré informace v Interních postupech v kapitole 5. (<a href="http://www.masopavsko.cz/o-nas/zapisy-a-listiny/zrizovaci-listiny-mas-opavsko-">http://www.masopavsko.cz/o-nas/zapisy-a-listiny/zrizovaci-listiny-mas-opavsko-</a></p> <p>Řídící orgán schválí k financování všechny projekty, které prošly hodnocením a výběrem na úrovni MAS a závěrečným ověřením způsobilosti (dle stanovených kritérií) na CRR.</p> <p>Kapitola 3.4 Obecných pravidel pro žadatele a příjemce ve znění planém ke dni vyhlášení této výzvy: <a href="http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy">http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy</a></p> <p>Kapitola 5.2 Specifických pravidel pro žadatele a příjemce 53. výzvy: <a href="http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty">http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty</a></p>
<b>Kritéria pro výběr projektů</b>	Kritéria pro výběr projektů jsou uvedeny v <b>Příloze č. 1</b> - Kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti a v <b>Příloze č. 2</b> - Kritéria pro věcné hodnocení, této výzvy
<b>Další specifika výzvy</b>	Není relevantní
<b>Forma a způsob podání žádosti o podporu</b>	Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese <a href="https://mseu.mssf.cz">https://mseu.mssf.cz</a>
<b>Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP</b>	<a href="http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy">http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy</a>
<b>Kontakty pro poskytování informací</b>	<b>Místní akční skupina Opavsko z.s.</b>  <b>Sídlo organizace:</b> Opavská 228 747 41, Hradec nad Moravicí





	<p><b>Kontaktní a doručovací adresa:</b> K. H. Borovského 41 747 41 Hradec nad Moravicí <b>Programový manažer IROP</b> Bc. Romana Kreuzmannová +420 702 160 077 <a href="mailto:kreuzmannova@masopavsko.cz">kreuzmannova@masopavsko.cz</a></p> <p><b>Vedoucí pracovník pro realizaci SCLLD</b> Bc. Petr Chroust +420 602 947 904 <a href="mailto:Chroust@masopavsko.cz">Chroust@masopavsko.cz</a></p>
Seznam příloh výzvy	<p><b>Příloha č. 1 - Kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti</b> <b>Příloha č. 2 - Kritéria pro věcné hodnocení</b></p>