



Místní akční skupina Opavsko z.s.

(Místní integrovaná strategie komunitně vedeného rozvoje území

Místní akční skupiny Opavsko 2014 - 2020)

vyhlašuje

**11. výzvu k předkládání žádostí o podporu
z Integrovaného regionálního operačního programu**

***11. VÝZVA MAS OPAVSKO – IROP – ZVÝŠENÍ PODÍLU UDRŽITELNÝCH
FOREM DOPRAVY***

***VAZBA VÝZVU ŘO IROP č. 53 UDRŽITELNÁ DOPRAVA – INTEGROVANÉ
PROJEKTY CLLD***



Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu
Číslo výzvy ŘO IROP	Výzva číslo 53
Číslo výzvy MAS	Výzva číslo 11
Opatření integrované strategie	IROP 01: Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy
Druh výzvy	Kolová

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy MAS	1. 10. 2018, 8:00
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	1. 10. 2018, 8:00
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	1. 10. 2018, 8:00
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	30. 11. 2018, 12:00
Datum zahájení realizace projektu	Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoven nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem. Činnosti uvedené ve sloupci „Činnosti, které není možné zahájit před podáním žádosti o podporu“ tabulky v příloze č. 6 Specifických pravidel není možné zahájit před podáním žádosti o podporu.



Datum ukončení realizace projektu	30. 9. 2020 Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS2014+.
-----------------------------------	--

Podpora	
Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj pro výzvu	7 200 000,-Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt	Evropský fond pro regionální rozvoj: 95%, státní rozpočet 0%.
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	Minimální výše celkových způsobilých výdajů na jeden projekt není stanovena. Maximální výše celkových způsobilých výdajů na jeden projekt je 2 000 000,-Kč.
Podmínky veřejné podpory	Terminály a parkovací systémy Podpořeny budou projekty v souladu s nařízením Evropské komise č. 651/2014 ze dne 17. června 2014, kterým se v souladu s články 107 a 108 Smlouvy prohlašují určité kategorie podpory za slučitelné s vnitřním trhem. Na aktivitu se vztahuje motivační účinek. Bezpečnost dopravy Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie.
Forma podpory	Dotace – ex post financování

Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektů	<ul style="list-style-type: none">• Výstavba a modernizace přestupních terminálů, souvisejících záchytných parkovišť a parkovacích domů v přímé návaznosti na veřejnou hromadnou dopravu (VHD) – systém P+R (parkoviště pro osobní vozy s možností přestupu na VHD), K+R (forma kombinované přepravy s návazností individuální automobilové dopravy na VHD), zázemí pro VHD, výstavba návazných systémů B+R (prostor pro bezpečné uschování kola s možností přestupu na VHD). Součástí projektu může být doplňkově zeleň v okolí přestupních terminálů, budov a na budovách• Výstavba, zavedení, rekonstrukce nebo modernizace inteligentních dopravních systémů (ITS) a dopravní telematiky pro veřejnou dopravu, zavádění nebo modernizace informačních systémů pro cestující, komunikačních systémů řidičů veřejné dopravy s dispečinkem, rezervačních, odbavovacích a platebních systémů pro veřejnou dopravu



	<p>Zvyšování bezpečnosti dopravy, např. bezbariérový přístup zastávek, zvuková a jiná signalizace pro nevidomé, přizpůsobení komunikací pro nemotorovou dopravu osobám s omezenou pohyblivostí nebo orientací</p>
Území realizace	<p>Aktivita Terminály a parkovací systémy Území MAS vymezené ve schválené strategii CLLD.</p> <p>Aktivita Bezpečnost dopravy Území MAS vymezené ve schválené strategii CLLD. Přesah mimo území MAS vymezené ve schválené strategii CLLD není možný.</p> <p>Výdaje spojené s realizací projektu za hranicí území MAS jsou vždy nezpůsobilé.</p> <p>Území Místní akční skupiny Opavsko z.s. vymezené ve schválené strategii CLLD: Branka u Opavy, Bratříkovice, Brumovice, Březová, Budišov nad Budišovkou, Budišovice, Čavisov, Čermná ve Slezsku, Dolní Lhota, Dolní Životice, Háj ve Slezsku, Hlavnice, Hlubočec, Holasovice, Horní Lhota, Hrabyně, Hradec nad Moravicí, Chvalíkovice, Jakartovice, Jezdkovice, Kružberk, Kyjovice, Lhotka u Litultovic, Litultovice, Melč, Mikolajice, Mladecko, Mokré Lazce, Moravice, Neplachovice, Nové Lublice, Nové Sedlice, Otice, Pustá Polom, Radkov, Raduň, Skřipov, Slavkov, Sosnová, Staré Těchanovice, Stěbořice, Svatoňovice, Štáblovice, Štítina, Těškovice, Uhlířov, Velká Polom, Velké Heraldice, Větrkovice, Vítkov, Vršovice, Vřesina.</p>
Oprávnění žadatelé	<p>Aktivita Terminály a parkovací systémy Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládáné kraji, organizace zřizované nebo zakládáné obcemi, organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí, dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících</p> <p>Aktivita Bezpečnost dopravy Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládáné kraji, organizace zřizované nebo zakládáné obcemi, organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí, provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb. (Správa železniční dopravní cesty, s. o. a obchodní společnosti)</p>
Cílová skupina	<p>Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy.</p>



Věcné zaměření	
Podporované aktivity	<p>Aktivita Terminály a parkovací systémy</p> <ul style="list-style-type: none">• Rekonstrukce, modernizace a výstavba terminálů jako významných přestupních uzlů veřejné dopravy, jejichž parametry odpovídají zařazení do odpovídající kategorie přestupního uzlu dle ČSN 73 6425-2• Rekonstrukce, modernizace a výstavba samostatných parkovacích systémů P+R, K+R, B+R jako prvků podporujících multimodalitu, systémy P+G nebudou podporovány. <p>Aktivita Bezpečnost dopravy</p> <ul style="list-style-type: none">• Rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení• Rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy• Rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší• Realizace prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy (bezpečnostní opatření realizovaná na silnici, místní komunikaci nebo dráze, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů)
Indikátory	<p>Terminály a parkovací systémy</p> <p>7 52 01 – Počet nových nebo rekonstruovaných přestupních terminálů ve veřejné dopravě</p> <p>7 40 01 – Počet vytvořených parkovacích míst</p> <p>7 64 01 – Počet parkovacích míst pro jízdní kola</p> <p>7 51 10 - Počet osob přepravených veřejnou dopravou</p> <p>Bezpečnost dopravy</p> <p>7 50 01 – Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě</p>



Náležitosti žádosti o podporu	
Povinné přílohy	<p>Pro všechny aktivity</p> <ol style="list-style-type: none">1. Plná moc2. Zadávací a výběrová řízení3. Doklady o právní subjektivitě žadatele - příloha zrušena4. Výpis z rejstříku trestů - příloha zrušena5. Studie proveditelnosti6. Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility7. Čestné prohlášení o skutečném majiteli <p>Terminály a parkovací systémy</p> <ol style="list-style-type: none">8. Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících9. Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení10. Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení11. Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby12. Položkový rozpočet stavby13. Doklad o prokázání právních vztahů k nemovitému majetku, který je předmětem projektu <p>Bezpečnost dopravy</p> <ol style="list-style-type: none">8. Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení9. Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení10. Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby11. Položkový rozpočet stavby12. Doklady k výkupu nemovitosti – příloha zrušena13. Výpočet čistých jiných peněžních příjmů14. Smlouva o spolupráci <p>Popis příloh viz Specifická pravidla pro žadatele a příjemce 53. výzvy http://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-CLLD</p> <p>Terminály a parkovací systémy - kapitola 3.1.3 Bezpečnost dopravy - kapitola 3.4.3</p>



Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	<p>Viz kapitola 10 Obecných pravidel pro žadatele a příjemce v aktuálním znění: http://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-CLLD</p> <p>Viz Specifická pravidla pro žadatele a příjemce 53. výzvy: Kapitola 3.1.5 Terminály a parkovací systémy, systémy P+G nebudou podporovány Kapitola 3.4.5 Bezpečnost dopravy</p>
Časová způsobilost	<p>Aktivita Terminály a parkovací systémy Pro činnosti, které není možné podle tabulky uvedené v příloze č. 6 Specifických pravidel (Motivační účinek projektů) zahájit před podáním žádosti o podporu, jsou výdaje způsobilé od data podání žádosti o podporu do 30. 9. 2020. Pro činnosti, které je možné zahájit před podáním žádosti o podporu, jsou výdaje způsobilé 1. 1. 2014 - 30. 9. 2020.</p> <p>Aktivita bezpečnost dopravy 1. 1. 2014 - 30. 9. 2020</p>
Informace o křížovém financování	Křížové financování není možné

Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	<p>Místní akční skupina Opavsko z.s. má možnost provádět změny ve výzvě. O změně pravidel výzvy jsou žadatelé a příjemci informováni prostřednictvím MS2014+. Změna je zároveň zveřejněna na webových stránkách http://www.masopavsko.cz/dotacni-podpory/irop/</p> <p>Změna výzvy je provedena v souladu s obecnými pravidly IROP a s interními postupy MAS. Změny v kolových výzvách probíhají pouze na základě změn metodiky nebo legislativy. Postup způsobu provádění změn výzvy je popsán ve Směrnici MAS Opavsko Interní postupy, v kapitole 3 „Příprava a vyhlášení výzvy MAS“ a v kapitole 2.2 Obecných pravidel pro žadatele a příjemce v aktuálním znění. http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekt</p>



Příjmy projektu	<p>Aktivity Terminály a parkovací systémy: Projekty, které mohou být podpořeny v těchto aktivitách, podléhají pravidlům veřejné podpory a jsou vyloučeny z aplikace ustanovení čl. 61 a čl. 65 Obecného nařízení. Jedná se o slučitelnou veřejnou podporu, které musí být provedeno individuální ověření potřeb financování v modulu CBA veřejná podpora v MS2014+.</p> <p>Aktivita Bezpečnost dopravy Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení. Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení - jiné peněžní příjmy.</p>
Způsob hodnocení projektů	<p>Způsob hodnocení je stanoven ve Směrnici MAS Opavsko Interní postupy pro vyhlásování výzev, výběr, hodnocení a administraci projektů v rámci realizace SCLLD v OP IROP v programovém období 2014 - 2020, je zveřejněna na internetových stránkách MAS http://www.masopavsko.cz/onas/zapisy-a-listiny/zrizovaci-listiny-mas-opavsko-99.html?kshowback=</p> <p>Hodnocení přijatelnosti a formálních náležitostí Hodnocení provádí jeden určený pracovník MAS, jeho ověření provádí jiný určený pracovník MAS. Kritéria přijatelnosti a formálních náležitostí jsou uvedena v Příloze č. 1 - Kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti. Kritéria pro kontrolu formálních náležitostí a přijatelnosti jsou vylučovací. Kritéria formálních náležitostí jsou napravitelná. Žadatel bude vyzván k opravě nebo doplnění žádosti o podporu přes MS2014+. Kritéria přijatelnosti jsou napravitelná i nenapravitelná, uvedeno v příloze č. 1 - Kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti. V případě nesplnění alespoň jednoho nenapravitelného kritéria je žádost o podporu vyloučena z dalšího procesu hodnocení. Postup způsobu hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti u žádostí o podporu je popsán ve Směrnici MAS Opavsko Interní postupy v kapitole 4.</p> <p>Věcné hodnocení Věcné hodnocení provádí Hodnotitelská komise. Hodnocení se provádí dle předem stanovených preferenčních kritérií pro hodnocení projektů. Ke každému kritériu je uvedeno jasné a srozumitelné odůvodnění výsledku hodnocení, aby bylo zřejmé, na základě čeho bylo příslušné rozhodnutí učiněno. Postup způsobu hodnocení žádostí o podporu je popsán ve Směrnici MAS Opavsko Interní postupy v kapitole 4.</p>



	<p>Výběr projektů</p> <p>Počet podpořených projektů je limitován výší alokace na výzvu, ostatní projekt, které získaly potřebný počet bodů, ale již jsou nad rámec alokace výzvy, budou zařazeny na seznam náhradních projektů.</p> <p>Postup způsobu hodnocení žádostí o podporu je popsán ve Směrnici MAS Opavsko Interní postupy v kapitole 5.</p> <p>Maximální bodová hranice pro toto opatření: 100 (pro všechny aktivity výzvy).</p> <p>Minimální bodová hranice pro toto opatření: 50 (pro všechny aktivity výzvy).</p> <p>Každý žadatel může podat žádost o přezkum, i když uspěl, nejpozději do 15 kalendářních dnů od dne doručení oznámení o výsledku hodnocení. Tedy ode dne, kdy se do systému přihlásí žadatel nebo jím pověřená osoba, případně po uplynutí 10 kalendářních dnů ode dne, kdy byla depeše odeslána. Veškeré informace v Interních postupech v kapitole 5. (http://www.masopavsko.cz/o-nas/zapisy-a-listiny/zrizovaci-listiny-mas-opavsko-99.html?kshowback=)</p> <p>Řídící orgán schválí k financování všechny projekty, které prošly hodnocením a výběrem na úrovni MAS, závěrečným ověřením způsobilosti na CRR, a u kterých ověřil, že jsou způsobilé ke schválení, dle Kritérií pro závěrečné ověření způsobilosti.</p> <p>Kapitola 3.4 Obecných pravidel pro žadatele a příjemce v aktuálním znění: http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty</p>
Kritéria pro výběr projektů	Kritéria pro výběr projektů jsou uvedeny v Příloze č. 1 - Kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti a v Příloze č. 2 - Kritéria pro věcné hodnocení, této výzvy
Další specifika výzvy	Není relevantní
Forma a způsob podání žádosti o podporu	Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese https://mseu.mssf.cz
Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP	http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy
Kontakty pro poskytování informací	Místní akční skupina Opavsko z.s. Sídlo organizace:



	<p>Opavská 228 747 41, Hradec nad Moravicí</p> <p><i>Kontaktní a doručovací adresa:</i> Žižkova 511 747 41 Hradec nad Moravicí</p> <p><i>Programový manažer po IROP</i> Bc. Romana Kreuzmannová +420 702 160 077 kreuzmannova@masopavsko.cz</p> <p><i>Vedoucí pracovník pro realizaci SCLLD</i> Bc. Petr Chroust +420 602 947 904 Chroust@masopavsko.cz</p>
Seznam příloh výzvy	Příloha č. 1 - Kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti Příloha č. 2 - Kritéria pro věcné hodnocení