

## Příloha č. 2 - KRITÉRIA VĚCNÉHO HODNOCENÍ

### „11. výzva MAS OPAVSKO – IROP – UDRŽITELNÉ FORMY DOPRAVY 2018“

Kritéria věcného hodnocení - společné pro všechny aktivity					
	NÁZEV KRITÉRIA	Aspekty kvality projektů	BODOVÉ HODNOCENÍ	CHARAKTERISTIKA PŘIDĚLENÉHO POČTU BODŮ	ZDROJ INFORMACÍ
1	Celkové způsobilé výdaje, ze kterých je stanovena dotace	Hospodárnost	20	Celkové způsobilé výdaje, ze kterých je stanovena dotace, jsou ve výši do 500 000 Kč včetně	Žádost o podporu
			15	Celkové způsobilé výdaje, ze kterých je stanovena dotace, jsou ve výši od 500 001 Kč do 1 000 000 Kč	
			10	Celkové způsobilé výdaje, ze kterých je stanovena dotace, jsou ve výši od 1 000 001 Kč do 1 500 000 Kč	
			5	Celkové způsobilé výdaje, ze kterých je stanovena dotace, jsou ve výši od 1 500 001 Kč do 2 000 000 Kč	
			0	Celkové způsobilé výdaje, ze kterých je stanovena dotace, jsou vyšší než 2 000 000 Kč	
2	Doprovodná zeleň.	Účelnost	10	V rámci projektu je vynaloženo více než 2% z celkových způsobilých výdajů projektu na vegetační úpravy pozemků dotčených stavbou nebo na založení doprovodné zeleně (opatření proti prachu, hluku nebo na zmírnění nepříznivých teplotních poměrů).	Studie proveditelnosti Projektová dokumentace
			0	Projekt neobsahuje účelné vegetační prvky či úpravy (doprovodnou zeleň) nebo na vegetační úpravy pozemků dotčených stavbou nebo na založení doprovodné zeleně (opatření proti prachu, hluku nebo na zmírnění nepříznivých teplotních poměrů) není vynaloženo více než 2% z celkových způsobilých výdajů projektu.	
3	Projekt navazuje na stávající síť liniové infrastruktury pro cyklisty a chodce	Účelnost, Hospodárnost	10	Projekt navazuje na stávající síť liniové infrastruktury pro cyklisty (cyklostezky a cyklotrasy) a chodce (chodníky)	Studie proveditelnosti Projektová dokumentace
			5	Projekt navazuje na stávající síť liniové infrastruktury pouze pro chodce (chodníky) nebo pouze pro cyklisty (cyklostezky a cyklotrasy)	
			0	Projekt nenavazuje na stávající funkční prvky infrastruktury pro cyklisty a chodce	



Kritéria věcného hodnocení pro aktivitu TERMINÁLY A PARKOVACÍ SYSTÉMY					
	NÁZEV KRITÉRIA	Aspekty kvality projektů	BODOVÉ HODNOCENÍ	CHARAKTERISTIKA PŘIDĚLENÉHO POČTU BODŮ	ZDROJ INFORMACÍ
4a	Jak projekt terminálu nebo parkovacího systému řeší dopravní obslužnost v regionu	Efektivnost	20	Linky vyjíždějící z terminálu (nebo od parkovacího systému) obsluhuje obec, ve které je projekt realizován, a minimálně dalších 15 obcí (nebo místních částí) na území MAS Opavsko.	Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace
			15	Linky vyjíždějící z terminálu (nebo od parkovacího systému) obsluhují obec, ve které je projekt realizován, a dalších 11 až 14 obcí (nebo místních částí) na území MAS Opavsko.	
			10	Linky vyjíždějící z terminálu (nebo od parkovacího systému) obsluhují obec, ve které je projekt realizován, a dalších 7 až 10 obcí (nebo místních částí) na území MAS Opavsko.	
			5	Linky vyjíždějící z terminálu (nebo od parkovacího systému) obsluhují obec, ve které je projekt realizován, a další 3 až 6 obcí (nebo místních částí) na území MAS Opavsko.	
			0	Linky vyjíždějící z terminálu (nebo od parkovacího systému) obsluhují pouze obec, ve které je projekt realizován, a méně než další 3 obce (nebo místní části) na území MAS Opavsko.	
5a	Projekt zahrnuje realizaci nových krytých parkovacích míst se zvýšenou (individuální) úrovní bezpečnosti uložených kol (cykloboxy) a nových běžných zastřešených parkovacích míst pro kola v režimu B+R.	Potřebnost, Proveditelnost	20	Projekt zahrnuje realizaci nejméně 5ti nových krytých parkovacích míst se zvýšenou (individuální) úrovní bezpečnosti uložených kol (např. cykloboxy) a současně realizuje alespoň 8 běžných nových zastřešených parkovacích míst pro kola (v podobě pevných stojanů na jízdní kola umožňujících opřít a uzamknout kolo za rám).	Studie proveditelnosti Projektová dokumentace
			15	Projekt zahrnuje realizaci 2 až 4 nových krytých parkovacích míst se zvýšenou (individuální) úrovní bezpečnosti uložených kol (např. cykloboxy) a současně realizuje alespoň 7 běžných nových zastřešených parkovacích míst pro kola (v podobě pevných stojanů na jízdní kola umožňujících opřít a uzamknout kolo za rám).	
			10	Projekt zahrnuje realizaci 1 nového krytého parkovacího místa se zvýšenou (individuální) úrovní bezpečnosti uložených kol (např. cyklobox) a současně realizuje alespoň 6 běžných nových zastřešených parkovacích míst pro kola (v podobě pevných stojanů na jízdní kola umožňujících opřít a uzamknout kolo za rám).	
			5	Projekt zahrnuje realizaci nejméně 5ti nových zastřešených parkovacích míst pro kola (v podobě pevných stojanů na jízdní kola umožňujících opřít a uzamknout kolo za rám).	



			0	Projekt nezahrnuje realizaci alespoň 5ti nových zastřešených parkovacích míst pro kola (v podobě pevných stojanů na jízdní kola umožňujících opřít a uzamknout kolo za rám).	
6a	Projekt umožní přestup mezi více druhy dopravy (železniční, autobusová, cyklistická, individuální automobilová)	Efektivnost, Hospodárnost	10	Projekt umožňuje přestup mezi 4 druhy dopravy	Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace
			5	Projekt umožňuje přestup mezi 2 - 3 druhy dopravy	
			0	Projekt se zaměřuje pouze na jeden druh dopravy	
7a	Doprovodná infrastruktura a mobiliář včetně elektronického informačního systému pro cestující.	Účelnost	5	V rámci projektu je realizován elektronický informační systém pro cestující a důstojné zázemí pro cestující včetně účelně zvoleného mobiliáře (např. lavičky, koše na odpadky apod.), kterou žadatel popsal ve Studii proveditelnosti.	Studie proveditelnosti
			0	V rámci projektu není realizován elektronický informační systém pro cestující a dostatečně myšleno na zázemí pro cestující včetně účelně zvoleného mobiliáře (např. lavičky, koše na odpadky apod.) kterou žadatel nepopsal ve Studii proveditelnosti.	
8a	Odtok srážkových vod ze zpevněných a zastavěných ploch.	Hospodárnost, Proveditelnosti	5	V rámci projektu jsou navržena a realizována opatření pro zmírnění následků zrychleného odtoku srážkových vod ze zpevněných a zastavěných ploch. Pro lepší však srážkových vod ze zpevněných a zastavěných ploch nebo pro jejich zpomalení či alespoň částečný zásak srážkové vody do terénu jsou použity tyto technické prvky: např. vsakovací průleh, nádrž, rýha, šachta, retenční nádrž nebo mokřad, zatravněovací bloky, úpravy parkovacích míst propustným nebo polopropustným povrchem a další možné plošné či liniové prvky.	Studie proveditelnosti Projektová dokumentace
			0	Projekt neobsahuje účelná opatření pro zmírnění následků zrychleného odtoku srážkových vod ze zpevněných a zastavěných ploch nebo jejich provedení žadatel dostatečně nepopsal ve Studii proveditelnosti.	



KRITÉRIA VĚCNÉHO HODNOCENÍ PRO AKTIVITU BEZPEČNOST DOPRAVY					
	NÁZEV KRITÉRIA	Aspekty kvality projektů	BODOVÉ HODNOCENÍ	CHARAKTERISTIKA PŘIDĚLENÉHO POČTU BODŮ	ZDROJ INFORMACÍ
4b	Projekt zahrnuje realizaci komunikace pro pěší v trase pozemní komunikace zatížené automobilovou dopravou, kde:	Účelnost	20	Průměrná intenzita automobilové dopravy dosahuje více než 3000 vozidel/den	Studie proveditelnosti
			15	Průměrná intenzita automobilové dopravy je 1001- 3000 vozidel/den	
			10	Průměrná intenzita automobilové dopravy je 501- 1000 vozidel/den	
			5	Průměrná intenzita automobilové dopravy je 301-500 vozidel/den	
			0	Průměrná intenzita automobilové dopravy je 0-300 vozidel/den	
<p><b>Poznámka k hodnocení kritéria:</b> Intenzita dopravy je hodnocena dle Celostátního sčítání dopravy z roku 2016, pokud není úsek v rámci celostátního sčítání sledován, žadatel uvádí ve Studii proveditelnosti výsledek vlastního sčítání intenzity dopravy, který je v souladu s TP 189. V případě, že je projekt realizován ve více lokalitách v obci, je v kritériu hodnocena lokalita s nejvyšší prokázanou intenzitou automobilové dopravy. V případě, že žadatel nedoloží intenzitu automobilové dopravy projektem řešených úseků, je bodové hodnocení kritéria 0.</p>					
5b	Míra propojení infrastrukturních zájmových bodů	Efektivnost, Potřebnost	20	Prvky pro zvýšení bezpečnosti dopravy propojují nebo integrují 10 a více infrastrukturních zájmových bodů.	Studie proveditelnosti
			15	Prvky pro zvýšení bezpečnosti dopravy propojují nebo integrují 7 až 9 infrastrukturních zájmových bodů.	
			10	Prvky pro zvýšení bezpečnosti dopravy přímo propojují nebo integrují 5 až 6 infrastrukturních zájmových bodů.	
			5	Prvky pro zvýšení bezpečnosti dopravy přímo propojují nebo integrují 3 až 4 infrastrukturní zájmové body.	
			0	Projekt propojuje nebo integruje méně než 3 infrastrukturní zájmové body.	
<p><b>Poznámka k hodnocení kritéria:</b> K infrastrukturním zájmovým bodům se řadí: stanice a zastávky veřejné dopravy, sídla úřadů, kostel, hřbitov, základní, mateřská škola, SVČ, SŠ a VOŠ, ordinace lékaře, lékárna, pošta, knihovna, sociální služba, sídla podniků s více než 20 ti zaměstnanci. Žadatel použije údaje rozhodné k datu podání žádosti o dotaci. Realizace bezpečnostního prvku musí být ve vzdálenosti do 300 m od infrastrukturního zájmového bodu.</p>					
6b	Zpřístupnění stávajícího nebo vytvoření nového účelného přechodu pro chodce, resp. místa pro přecházení.	Potřebnost, Proveditelnost	10	Projekt vytváří nový účelně zvolený přechod pro chodce, resp. místa pro přecházení, které povede k integrované ochraně chodců.	Studie proveditelnosti Projektová dokumentace
			5	Projekt zpřístupňuje stávající přechod pro chodce, resp. místa pro přecházení, což povede k vyšší integrované ochraně chodců.	
			0	Projekt nerealizuje uvedené opatření, které by vedlo k integrované ochraně chodců.	



7b	2 Instalace světelné signalizace či osvětlení přechodu	Účelnost, Efektivnost	5	Projekt realizuje uvedené opatření, které povede k integrované ochraně chodců.	Studie proveditelnosti Projektová dokumentace
			0	Projekt nerealizuje uvedené opatření, které by vedlo k integrované ochraně chodců.	
8b	Realizace dalších prvků vedoucích k integrované ochraně chodců (např. ostrůvky, dynamické zpomalovací systémy, radar, apod.)	Potřebnost	5	Projekt realizuje uvedené opatření, které povede k integrované ochraně chodců.	Studie proveditelnosti Projektová dokumentace
			0	Projekt nerealizuje uvedené opatření, které by vedlo k integrované ochraně chodců.	

#### . RESUMÉ kritérií věcného hodnocení:

Název	Počet kritérií	Maximální bodový zisk	Minimální bodový zisk
Kritéria věcného hodnocení pro aktivitu TERMINÁLY A PARKOVACÍ SYSTÉMY	8	100 bodů	50 bodů
Kritéria věcného hodnocení pro aktivitu BEZPEČNOST DOPRAVY	8	100 bodů	50 bodů