EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program

MINISTERSTVO PRO MÍSTNÍ ROZVOJ ČR

MAS OPAVSKO

Seminář pro žadatele
2. VÝZVA MAS OPAVSKO IROP ZVÝŠENÍ PODÍLU UDRŽITELNÝCH FOREM DOPRAVY 2017

26. 5. 2017, Hradec nad Moravicí

Program semináře

- Představení výzvy
- Proces hodnocení a výběru projektů
- Pravidla zadávání veřejných zakázek
- MS 2014+ Postup při zakládání výzvy
- Důležité odkazy

Představení výzvy

Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy 2017

Představení výzvy:

- Číslo výzvy MAS: 2. Výzva
- Číslo výzvy v ISKP2014+: 030/06_16_038/CLLD_15_01_263
- Název výzvy v ISKP2014+: 2. VÝZVA MAS OPAVSKO_IROP_ZVÝŠENÍ PODÍLU UDRŽITELNÝCH FOREM DOPRAVY 2017
- Druh výzvy: kolová
- Opatření integrované strategie:

  IROP 01: Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy
- Datum a čas vyhlášení výzvy a datum zahájení příjmu žádostí:

  16. 5. 2017, 8:00
- Datum a čas ukončení příjmu žádostí: 23. 6. 2017, 12:00
- Datum ukončení realizace projektu: 30. 9. 2020

Představení výzvy:
Podpora

- Celková částka dotace: 7 200 000,- Kč
- Minimální výše celkových způsobilých výdajů na jeden projekt není stanovena
- Maximální výše celkových způsobilých výdajů na jeden projekt: 2 000 000 Kč
- Míra podpory: 95 %

Představení výzvy: Závazné dokumenty

- **Obecná pravidla**
- závazná pro všechny specifické cíle a výzvy
- **Specifická pravidla**
- Pro každou výzvu samostatný dokument
- Podporované aktivity, způsobilé výdaje, hodnotící kritéria, povinné přílohy …
- **Specifická pravidla pro žadatele a příjemce 53. výzvy:**
- http://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrovane-projekty-CLLD

Představení výzvy:
AKTIVITY výzvy

- Aktivita Terminály a parkovací systémy
- Aktivita Telematika pro veřejnou dopravu
- Aktivita Bezpečnost dopravy

Oprávnění žadatelé pro aktivitu TERMINÁLY A PARKOVACÍ SYSTÉMY

- Kraje,
- obce,
- dobrovolné svazky obcí,
- organizace zřizované nebo zakládané kraji,
- organizace zřizované nebo zakládané obcemi,
- organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí
- dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících

Oprávnění žadatelé pro aktivitu TELEMATIKA PRO VEŘEJNOU DOPRAVU

- Kraje,
- obce,
- dobrovolné svazky obcí,
- organizace zřizované nebo zakládané kraji,
- organizace zřizované nebo zakládané obcemi,
- organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí
- dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících, provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb. (Správa železniční dopravní cesty, s. o. a obchodní společnosti), Ministerstvo dopravy ČR

Oprávnění žadatelé pro aktivitu BEZPEČNOST DOPRAVY

- Kraje,
- obce,
- dobrovolné svazky obcí,
- organizace zřizované nebo zakládané kraji,
- organizace zřizované nebo zakládané obcemi,
- organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí
- provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb. (Správa železniční dopravní cesty, s.o. a obchodní společnosti)

Cílová skupina
Pro všechny tři aktivity stejné

- **Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy**

Věcné zaměření výzvy
Aktivita Terminály a parkovací systémy

- Rekonstrukce, modernizace a výstavba terminálů jako významných přestupních uzlů veřejné dopravy, jejichž parametry odpovídají zařazení do odpovídající kategorie přestupního uzlu dle ČSN 73 6425-2
- Rekonstrukce, modernizace a výstavba samostatných parkovacích systémů P+R, K+R, B+R jako prvků podporujících multimodalitu, systémy P+G nebudou podporovány.

Věcné zaměření výzvy
Aktivita Telematika pro veřejnou dopravu

- Zavedení nebo modernizace systémů pro sledování a řízení vozidel a dispečink veřejné dopravy
- Zavedení nebo modernizace informačních systémů pro cestující ve vozidlech veřejné dopravy a na zastávkách, ve stanicích a přestupních uzlech veřejné dopravy
- Zavedení nebo modernizace odbavovacích a platebních systémů ve vozidlech veřejné dopravy, na zastávkách, ve stanicích a přestupních uzlech veřejné dopravy a v dopravních informačních centrech

Věcné zaměření výzvy
Aktivita Bezpečnost dopravy

- Rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení
- Rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy
- Rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší
- realizace souvisejících prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy

Povinné přílohy: Pro všechny aktivity

- 1. Plná moc
- 2. Zadávací a výběrová řízení
- 3. Doklady o právní subjektivitě žadatele
- 4. Výpis z rejstříku trestů
- 5. Studie proveditelnosti
- 6. Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
- 7. Čestné prohlášení o skutečném majiteli

Povinné přílohy: pro aktivitu TERMINÁLY a PARKOVACÍ SYSTÉMY

- Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících
- Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
- Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
- Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
- Položkový rozpočet stavby
- Doklad o prokázání právních vztahů k nemovitému majetku, který je předmětem projektu

Povinné přílohy: pro aktivitu TELEMATIKA PRO VEŘEJNOU DOPRAVU

- Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících
- Výpočet čistých jiných peněžních příjmů
- Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
- Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
- Položkový rozpočet stavby
- Doklad o prokázání právních vztahů k nemovitému majetku, který je předmětem projektu

Povinné přílohy: pro aktivitu BEZPEČNOST DOPRAVY

- Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
- Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
- Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
- Položkový rozpočet stavby
- Doklady k výkupu nemovitostí
- Výpočet čistých jiných peněžních příjmů

Smlouva o spolupráci

Hlavní a vedlejší aktivity

- Na hlavní aktivity projektu musí být vynaloženo minimálně **85 % celkových způsobilých výdajů projektu**
- Na vedlejší aktivity projektu může být vynaloženo maximálně

  15 % celkových způsobilých výdajů projektu

UPOZORNĚNÍ: Rozložení výdajů na hlavní a vedlejší aktivity projektu je předmětem kontroly CRR při závěrečném ověření způsobilosti projektu.

Časová způsobilost

- **Aktivita Terminály a parkovací systémy**

Pro činnosti, které není možné podle tabulky uvedené v příloze č. 6 Specifických pravidel (Motivační účinek projektů) zahájit před podáním žádosti o podporu, jsou výdaje způsobilé od data podání žádosti o podporu do 30. 9. 2020

Pro činnosti, které je možné zahájit před podáním žádosti o podporu, jsou výdaje způsobilé od 1. 1. 2014 – 30. 9. 2020

- **Aktivity Telematika pro veřejnou dopravu, Bezpečnost dopravy**

1. 1. 2014 – 30. 9. 2020

Indikátory pro aktivitu TERMINÁLY a PARKOVACÍ SYSTÉMY

- 7 52 01 – Počet nových nebo rekonstruovaných přestupních terminálů ve veřejné dopravě
- 7 40 01 – Počet vytvořených parkovacích míst
- 7 64 01 - Počet parkovacích míst pro jízdní kola
- 7 51 10 – Počet osob přepravených veřejnou dopravou

U stanovení indikátoru musí žadatel postupovat s dokumentem, který je přílohou výzvy:

„P3 – Metodické listy indikátorů_53. výzvy“

Indikátory pro aktivitu TELEMATIKA PRO VEŘEJNOU DOPRAVU

7 04 01 – Počet zařízení a služeb pro řízení dopravy

U stanovení indikátoru musí žadatel postupovat s dokumentem, který je přílohou výzvy:

„P3 – Metodické listy indikátorů_53. výzvy“

Indikátory pro aktivitu BEZPEČNOST DOPRAVY

7 50 01 – Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě

U stanovení indikátoru musí žadatel postupovat s dokumentem, který je přílohou výzvy:

„P3 – Metodické listy indikátorů_53. výzvy“

Představení výzvy: Udržitelná doprava 2017
Způsobilost výdajů

- Viz kapitola 10 Obecných pravidel pro žadatele a příjemce v aktuálním znění

http://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrovane-projekty-CLLD

- Specifická pravidla pro žadatele a příjemce 53. výzvy:

http://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrovane-projekty-CLLD

Kapitola 3.5.5 (Cyklodoprava), nejsou způsobilé výdaje na rekonstrukci a modernizaci cyklostezek a úpravu liniových opatření.

Proces hodnocení a výběr projektů

Proces hodnocení a výběr projektů

- **MAS Opavsko**

  - Přijatelnost a formální náležitosti

  - Věcné hodnocení

- **CRR**

  - kritéria pro závěrečné ověření způsobilosti

  - vydání Rozhodnutí o poskytnutí dotace – cca 4 měsíce od ukončení výběru na MAS (12/2017)

Udržitelná doprava 2017
Kritéria formálních náležitostí

- Žádost o podporu je podána v předepsané formě – NAPRAVITELNÉ
- Žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele – NAPRAVITELNÉ
- Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti, požadované v dokumentaci k výzvě - NAPRAVITELNÉ

Udržitelná doprava 2017
Obecná kritéria přijatelnosti

- Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu – NENAPRAVITELNÉ
- Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy – NAPRAVITELNÉ
- Projekt v souladu s podmínkami výzvy – NAPRAVITELNÉ
- Potřebnost realizace projektu je odůvodněna - NAPRAVITELNÉ

Udržitelná doprava 2017
Specifické kritérium přijatelnosti

- **Projekt je v souladu se schválenou Místní integrovanou strategií komunitně vedeného rozvoje území MAS Opavsko pro období 2014 – 2020 – NAPRAVITELNÉ**

Terminály a parkovací systémy: VĚCNÉ HODNOCENÍ

2. VÝZVA MAS OPAVSKO IROP UDRŽITELNÉ FORMY DOPRAVY 2017				
VĚCNÉ HODNOCENÍ PRO AKTIVITU TERMINÁLY A PARKOVACÍ SYSTÉMY				
NÁZEV KRITÉRIA	***FUNKCE***	***BODOVÉ HODNOCENÍ***	***CHARAKTERISTIKA PŘIDĚLENÉHO POČTU BODŮ***	***ZDROJ INFORMACÍ***
Projekt terminálu nebo parkovacího systému řeší dopravní obslužnost Obce s rozšířenou působností	Hodnotící	10	Linky vyjíždějící z terminálu (nebo od parkovacího systému) obsluhují Obec s rozšířenou působností	Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace
		0	Linky vyjíždějící z terminálu (nebo od parkovacího systému) neobsluhují Obec s rozšířenou působností	
Projekt umožní přestup mezi více druhy dopravy (železniční, autobusová, cyklistická, individuální automobilová)	hodnotící	20	Projekt umožňuje přestup mezi 4 druhy dopravy	Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace
		15	Projekt umožňuje přestup mezi 3 druhy dopravy	
		10	Projekt umožňuje přestup mezi 2 druhy dopravy	
		0	Projekt se zaměřuje pouze na jeden druh dopravy	

Terminály a parkovací systémy: VĚCNÉ HODNOCENÍ

Jak projekt terminálu nebo parkovacího systému řeší dopravní obslužnost v regionu	hodnotící	20	Linky vyjíždějící z terminálu (nebo od parkovacího systému) obsluhuje obec, ve které je projekt realizován a minimálně dalších 15 obcí na území MAS	Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace
		15	Linky vyjíždějící z terminálu (nebo od parkovacího systému) obsluhují obec, ve které je projekt realizován a dalších 11 až 14 obcí na území MAS	
		10	Linky vyjíždějící z terminálu (nebo od parkovacího systému) obsluhují obec, ve které je projekt realizován a dalších 5 až 10 obcí na území MAS	
		5	Linky vyjíždějící z terminálu (nebo od parkovacího systému) obsluhují obec, ve které je projekt realizován a další 4 obce na území MAS	
		0	Linky vyjíždějící z terminálu (nebo od parkovacího systému) obsluhují pouze obec, ve které je projekt realizován a méně než další 4 obce na území MAS	
Projekt zahrnuje realizaci nových cykloboxů pro jízdní kola	hodnotící	15	Projekt zahrnuje realizaci nejméně 5 ti krytých parkovacích míst pro kola s možností individuálního uzamčení (cykloboxy).	Studie proveditelnosti Projektová dokumentace
		12	Projekt zahrnuje realizaci 3 nebo 4 krytých parkovacích míst pro kola s možností individuálního uzamčení (cykloboxy)	
		8	Projekt zahrnuje realizaci 1 až 2 krytých parkovacích míst pro kola s možností individuálního uzamčení (cykloboxy)	
		0	Projekt ne zahrnuje realizaci krytých parkovacích míst pro kola s možností individuálního uzamčení (cykloboxy)	

Terminály a parkovací systémy:
VĚCNÉ HODNOCENÍ

Projekt zahrnuje realizaci nových parkovacích míst pro kola v režimu B+R	hodnotící	10	Projekt zahrnuje realizaci 10 a více nových zastřešených parkovacích míst pro kola (v podobě pevných stojanů na jízdní kola umožňujících opřít a uzamknout kolo za rám bez nutnosti ohýbání cyklisty)	Žádost o podporu Studie proveditelnosti Projektová dokumentace
		5	Projekt zahrnuje realizaci 5 až 9 nových zastřešených parkovacích míst pro kola (v podobě pevných stojanů na jízdní kola umožňujících opřít a uzamknout kolo za rám bez nutnosti ohýbání cyklisty)	
		0	Projekt zahrnuje realizaci méně než 5 nových zastřešených parkovacích míst pro kola (v podobě pevných stojanů na jízdní kola umožňujících opřít a uzamknout kolo za rám bez nutnosti ohýbání cyklisty)	
Projekt zahrnuje realizaci elektronického informačního systému pro cestující.	hodnotící	10	Projekt zahrnuje realizaci elektronického informačního systému pro cestující.	Studie proveditelnosti
		0	Projekt nezahrnuje realizaci elektronického informačního systému pro cestující	
Doprovodná infrastruktura, mobiliář a zeleň.	hodnotící	15	Projekt poskytuje zázemí pro cestující včetně účelně zvoleného mobiliáře (např. lavičky, koše na odpadky apod.) a současně účelně využívá (umisťuje) doprovodnou zeleň.	Studie proveditelnosti
		10	Projekt poskytuje zázemí pro cestující včetně účelně zvoleného mobiliáře (např. lavičky, koše na odpadky apod.).	
		5	Projekt účelně umisťuje doprovodnou zeleň.	
		0	Projekt neposkytuje zázemí pro cestující, neinstaluje mobiliář a neobsahuje prvky doprovodné zeleně.	
		100	**Minimální bodová hranice je 50 bodů**	

Telematika
VĚCNÉ HODNOCENÍ

2. VÝZVA MAS OPAVSKO, IROP - UDRŽITELNÉ FORMY DOPRAVY 2017				
VĚCNÉ HODNOCENÍ PRO AKTIVITU TELEMATIKA				
NÁZEV KRITÉRIA	***FUNKCE***	***BODOVÉ HODNOCENÍ***	***CHARAKTERISTIKA PŘIDĚLENÉHO POČTU BODŮ***	***ZDROJ INFORMACÍ***
Projekt přispěje k podpoře železniční dopravy	hodnotící	20	Projekt je realizován v místě přestupního uzlu na železnici/železniční stanice/zastávky, případně na železniční trati.	Studie proveditelnosti.
		0	Projekt není realizován v místě přestupního uzlu na železnici/železniční stanice/zastávky, případně na železniční trati.	
Dopad na území obcí Místní akční skupiny Opavsko	hodnotící	20	Výstupy projektu budou využívat uživatelé na území 5 ti a více obcí nebo místních částí.	Studie proveditelnosti
		15	Výstupy projektu budou využívat uživatelé na území 3 či 4 obcí nebo místních částí.	
		10	Výstupy projektu budou využívat uživatelé na území 2 obcí nebo místních částí.	
		0	Výstupy projektu budou využívat uživatelé na území jedné obce (místní části).	

Telematika
VĚCNÉ HODNOCENÍ

Projekt inteligentního dopravního systému generuje informace pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace podporující jejich přístup k veřejné dopravě.	hodnotící	20	Projekt bude poskytovat služby ITS ve smyslu Směrnice EP a Rady 2010/40/EU, které využijí přímo i osoby se zdravotním postižením nebo s omezenou schopností pohybu a orientace.	Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace
		0	Projekt nebude poskytovat služby ITS ve smyslu Směrnice EP a Rady 2010/40/EU, které využijí přímo i osoby se zdravotním postižením nebo s omezenou schopností pohybu a orientace.	
Projekt inteligentního dopravního systému zahrnuje aplikace nebo služby, které budou využívány linkami veřejné dopravy	hodnotící	20	Systém bude využit linkami s 50 a více spoji denně	Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace
		15	Systém bude využit linkami s 30 - 49 spoji denně	
		5	Systém bude využit linkami s 16 - 29 spoji denně	
		0	Systém bude využit linkami do 15 spojů denně (včetně)	
Projekt je navržen k realizaci v rámci systému integrované dopravy (IDS Moravskoslezského kraje ODIS)	hodnotící	20	Projekt je realizován v dopravním prostředku nebo v místě provozu, obsluhy či řízení dopravy zahrnuté do systému IDS Moravskoslezského kraje ODIS (systému integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících ve smyslu zákona č. 194/2010 Sb.).	Projektová žádost, Studie proveditelnosti
		0	Projekt není realizován v dopravním prostředku nebo v místě provozu, obsluhy či řízení dopravy zahrnuté do systému IDS Moravskoslezského kraje ODIS (systému integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících ve smyslu zákona č. 194/2010 Sb.).	
		100	**Minimální bodová hranice je 50 bodů**	

Bezpečnost dopravy
VĚCNÉ HODNOCENÍ

2. VÝZVA MAS OPAVSKO, IROP - UDRŽITELNÉ FORMY DOPRAVY 2017				
VĚCNÉ HODNOCENÍ PRO AKTIVITU BEZPEČNOST DOPRAVY				
NÁZEV KRITÉRIA	***FUNKCE***	***BODOVÉ HODNOCENÍ***	***CHARAKTERISTIKA PŘIDĚLENÉHO POČTU BODŮ***	***ZDROJ INFORMACÍ***
Místo realizace projektu	hodnotící	10	Projekt bude realizován na území více lokalit (místních částí), resp. obcí.	Studie proveditelnosti
		0	Projekt bude realizován na území jedné lokality (místní části), resp. obce.	
Projekt zahrnuje realizaci komunikace pro pěší v trase pozemní komunikace zatížené automobilovou dopravou, kde:	hodnotící	20	Průměrná intenzita automobilové dopravy dosahuje 3001 a více vozidel/den	Studie proveditelnosti Projektová dokumentace
		15	Průměrná intenzita automobilové dopravy je 1001-3000 vozidel/den	
		10	Průměrná intenzita automobilové dopravy je 501-1000 vozidel/den	
		5	Průměrná intenzita automobilové dopravy je 301-500 vozidel/den	
		0	Průměrná intenzita automobilové dopravy je 0-300 vozidel/den	

Bezpečnost dopravy
VĚCNÉ HODNOCENÍ

Celkové způsobilé výdaje, ze kterých je stanovena dotace	hodnotící	20	Celkové způsobilé výdaje, ze kterých je stanovena dotace, jsou ve výši do 400 000 Kč včetně	Žádost o podporu
		15	Celkové způsobilé výdaje, ze kterých je stanovena dotace, jsou ve výši od 400 001 Kč do 800 000 Kč	
		10	Celkové způsobilé výdaje, ze kterých je stanovena dotace, jsou ve výši od 800 001 Kč do 1 200 000 Kč	
		5	Celkové způsobilé výdaje, ze kterých je stanovena dotace, jsou ve výši od 1 200 001 Kč do 1 600 000 Kč	
		0	Celkové způsobilé výdaje, ze kterých je stanovena dotace, jsou vyšší než 1 600 000 Kč	
Projekt realizuje opatření, které povedou k integrované ochraně chodců (zpřístupnění stávajícího nebo vytvoření nového účelného přechodu pro chodce, resp. místa pro přecházení/instalace světelné signalizace/instalace dalších bezpečnostních prvků pro zvýšení ochrany chodců)	hodnotící	20	Projekt realizuje kombinaci všech třech opatření, která povedou k integrované ochraně chodců.	Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace
		15	Projekt realizuje kombinaci dvou opatření, která povedou k integrované ochraně chodců.	
		10	Projekt realizuje pouze jedno opatření, které povede k integrované ochraně chodců.	
		0	Projekt nerealizuje opatření, které povede k integrované ochraně chodců.	

Bezpečnost dopravy
VĚCNÉ HODNOCENÍ

Projekt navazuje na stávající síť liniové infrastruktury pro cyklisty a chodce	hodnotící	10	Projekt navazuje na stávající síť liniové infrastruktury pro cyklisty (cyklostezky a cyklotrasy) a chodce (chodníky)	Studie proveditelnosti
		5	Projekt navazuje na stávající síť liniové infrastruktury pouze pro chodce (chodníky) nebo pouze pro cyklisty (cyklostezky a cyklotrasy)	
		0	Projekt nenavazuje na stávající funkční prvky infrastruktury pro cyklisty a chodce	
Míra propojení infrastrukturních zájmových bodů	hodnotící	20	Prvky pro zvýšení bezpečnosti dopravy propojují nebo integrují 10 a více infrastrukturních zájmových bodů.	Studie proveditelnosti
		15	Prvky pro zvýšení bezpečnosti dopravy propojují nebo integrují 7 až 9 infrastrukturních zájmových bodů.	
		10	Prvky pro zvýšení bezpečnosti dopravy přímo propojují nebo integrují 5 až 6 infrastrukturních zájmových bodů.	
		5	Prvky pro zvýšení bezpečnosti dopravy přímo propojují nebo integrují 3 až 4 infrastrukturní zájmové body.	
		0	Projekt propojuje nebo integruje méně než 3 infrastrukturní zájmové body.	
Poznámka k hodnocení kritéria: K infrastrukturním zájmových bodům se řadí: stanice a zastávky veřejné dopravy, sídla úřadů, kostely, základní, mateřské školy, SVČ, SŠ a VOŠ, ordinace lékařů, lékárna, pošta, sociální služba, sídla podniků s více než 20 ti zaměstnanci. Žadatel použije údaje rozhodné k datu podání žádosti o dotaci. Realizace bezpečnostního prvku musí být ve vzdálenosti do 300 m od infrastrukturního zájmového bodu.				
		100	**Minimální bodová hranice je 50 bodů**	

Udržitelná doprava 2017: Kritéria závěrečného ověření způsobilosti - NAPRAVITELNÁ

- Žádost o podporu je podána v předepsané formě.
- Žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele.
- Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti, požadované v dokumentaci k výzvě ŘO.
- Projekt je svým zaměřením v souladu s výzvou ŘO.
- Výsledky projektu jsou udržitelné.
- Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj, rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost mužů a žen)
- Projekt je v souladu s pravidly veřejné podpory.
- Výdaje na hlavní aktivity projektu odpovídají tržním cenám.
- Cílové hodnoty indikátorů odpovídají cílům projektu
- Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu.
- Minimálně 85 % způsobilých výdajů projektu je zaměřeno na hlavní aktivity projektu.
- V hodnocení eCBA/finanční analýze projekt dosáhne minimálně hodnoty ukazatelů stanovené ve výzvě.
- Projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014 – 2020
- K projektu žadatel v obcích, které mají méně než 50 tis. Obyvatel, dokládá Kartu souladu projektu s principy udržitelné mobility.
- Projekt přispívá k eliminaci negativních vlivů dopravy na životní prostředí.
- Projekt je v souladu s Národní strategií rozvoje cyklistické dopravy ČR pro léta 2013 - 2020

Udržitelná doprava 2017: Kritéria závěrečného ověření způsobilosti - NENAPRAVITELNÁ

- Statutární zástupce žadatele je trestně bezúhonný

Pravidla zadávání veřejných zakázek

Pravidla zadávání veřejných zakázek stanovuje:

1) **Zákon č. 134/2016 sb. o veřejných zakázkách** – nadlimitní a podlimitní VZ
2) **Metodický pokyn pro oblast zadávání zakázek pro programové období 2014 – 2020 (MP)** – upravuje veřejné zakázky malého rozsahu, zakázky malé hodnoty, zakázky vyšší hodnoty (příloha Obecných pravidel)
3) **Obecná pravidla pro žadatele a příjemce** – kapitola 5 a 6 – další pravidla stanovená poskytovatelem dotace

MP – vymezení předmětu zakázky

- Zadavatel stanoví předmět jedné zakázky tak, aby předmětem jedné zakázky byla:
  - všechna plnění, tvořící **jeden funkční celek**
  - všechna obdobná a spolu související plnění
  - související plnění jsou ta, která spolu místně, věcně a časově souvisí
- u pravidelných či trvajících dodávek a služeb platí **pravidlo účetního období / předchozích 12 měsíců**

- **Shodná pravidla jako v zákoně:**
- povinnost stanovit předmět zakázky v souladu se základními zásadami a v souladu zákonem (§ 13 ZVZ, § 16 a násl. ZZVZ)
- zákaz neoprávněného dělení předmětu zakázky

MP – zakázky podle předmětu

- Zakázky na dodávky
- Zakázky na služby
- Zakázky na stavební práce

MP – Režim zakázky podle předpokládané hodnoty

- **Zakázka malé hodnoty** – předpokládaná hodnota je rovna nebo nižší než 2 000 000 Kč bez DPH v případě zakázky na dodávky a/nebo služby nebo

  6 000 000 Kč bez DPH v případě zakázky na stavební práce

MP – Režim zakázky podle předpokládané hodnoty

- **Zakázka vyšší hodnoty** – zakázka na dodávky a/nebo služby, jejíž předpokládaná hodnota činí více než 2 000 000 Kč bez DPH. Zakázkou vyšší hodnoty je zakázka na stavební práce, jejíž předpokládaná hodnota činí více než 6 000 000 Kč bez DPH.

MP – Režim zakázky podle předpokládané hodnoty

<u>Veřejný a dotovaný zadavatel</u>

- Zakázky „mimo režim“ MP – předpokládaná hodnota zakázky činí méně než 400 000,- Kč bez DPH, nespadají pod pravidla MP a lze realizovat přímý nákup nebo objednávku
- Zakázka od 400 000,- Kč bez DPH do 2 000 000 ,-Kč bez DPH = Zakázka malého rozsahu dle MP, nutné soutěžit dle MP

Výše uvedené limity se vztahují vždy k předpokládané hodnotě veřejné zakázky

MP – Otevřená výzva

Zadavatel oznamuje oznámení výběrového řízení neomezenému počtu dodavatelů úmysl zadat zakázku ve výběrovém řízení. Oznámení výběrového řízení uveřejní zadavatel po celou dobu trvání lhůty pro podání nabídek:

a) Na profilu zadavatele, nebo

b) V národním elektrickém nástroji nebo

c) Na webových stránkách příslušného Programu (pro IROP neplatí)

MP – Uzavřená výzva
(pouze v případě zakázek malé hodnoty)

- V uzavřené výzvě vyzývá zadavatel písemnou výzvou nejméně 3 dodavatele k podání nabídky. Zadavatel vyzve pouze takové dodavatele, o kterých má informace, že jsou způsobilí požadované plnění poskytnout.
- Musí být prokazatelný způsob odeslání výzvy
- Zadavatel nesmí vyzývat opakovaně stejný okruh dodavatelů, není – li to odůvodněno předmětem plnění zakázky či jinými zvláštními okolnostmi, případně zrušením předcházejícího výběrového řízení.

MP – Elektronické tržiště

Umožňuje – li to předmět zakázky, může zadavatel zadat zakázku na elektronickém tržišti. Při zadání zakázky na elektronickém tržišti postupuje zadavatel podle pravidel elektronického tržiště, v takovém případě se ustanovení MP, který upravuje zadávání zakázek nepoužije. Současně však musí být dodrženy zásady dle odst. 6.1.1 MP

MP – Lhůta pro podání nabídek

- Lhůta stanovená podle MP (bod 7.3.2) počíná dnem, který následuje po události, jež je rozhodující pro její počátek. Rozhodnou událostí je uveřejnění oznámení o zahájení výběrového řízení/odeslání výzvy k podání nabídky.
- Lhůta pro podání nabídek nesmí být kratší než:

- 10 kalendářních dnů u zakázek malé hodnoty
- 15 kalendářních u zakázek vyšší hodnoty
- 35 kalendářních v případě zakázek, jejichž předpokládaná hodnota dosáhne nejméně hodnoty nadlimitní veřejné zakázky pro sektorové zadavatele podle nařízení vlády č. 172/2016 Sb. (dříve č. 77/2008 Sb.)

MP – Další náležitosti

- Obsah zadávacích podmínek
- Kvalifikace
- Dodatečné informace
- Stanovení komise
- Otevírání obálek
- Posouzení a hodnocení nabídek
- Uzavření smlouvy
- Změny uzavřené smlouvy

MP – Přílohy

- Příloha č. 1 – Obchodní podmínky zakázek na stavební práce
- Příloha č. 2 – Formulář oznámení výběrového řízení – zadávací podmínky
- Příloha č. 3 – Protokol o otevírání obálek, posouzení a hodnocení nabídek
- Příloha č. 4 – Jmenování hodnotící komise/Pověření k otevírání obálek, posouzení a hodnocení nabídek

Obecná pravidla pro žadatele a příjemce – požadavky při zadávání

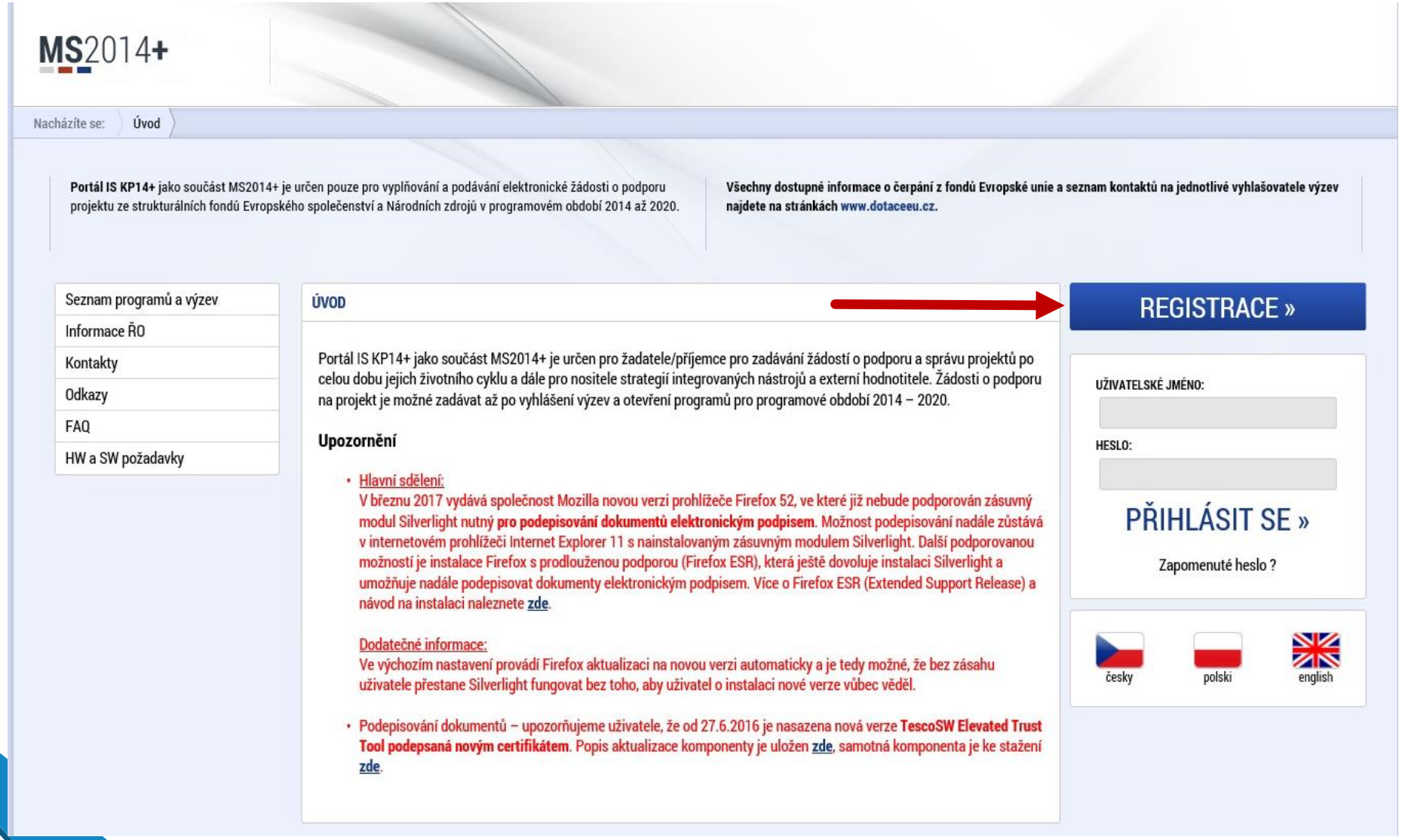
- **Soulad předmětu VZ s obsahem projektu** – nezakazuje přítomnost nezpůsobilých výdajů (např. servisní služby – funkční celek)
- **Požadavky na publicitu** – „Povinnosti příjemců v oblasti publicity se nevztahují na dokumentaci o zakázce (zadávací dokumentace, protokoly z jednání komisí apod.)
- **Povinná ustanovení smluvních podmínek:**
  - označování účetních dokladů názvem a číslem projektu
  - uvedení povinnosti dodavatele poskytovat informace a dokumentaci oprávněným orgánům do roku 2028
  - ustanovení o archivaci dokladů do roku 2028

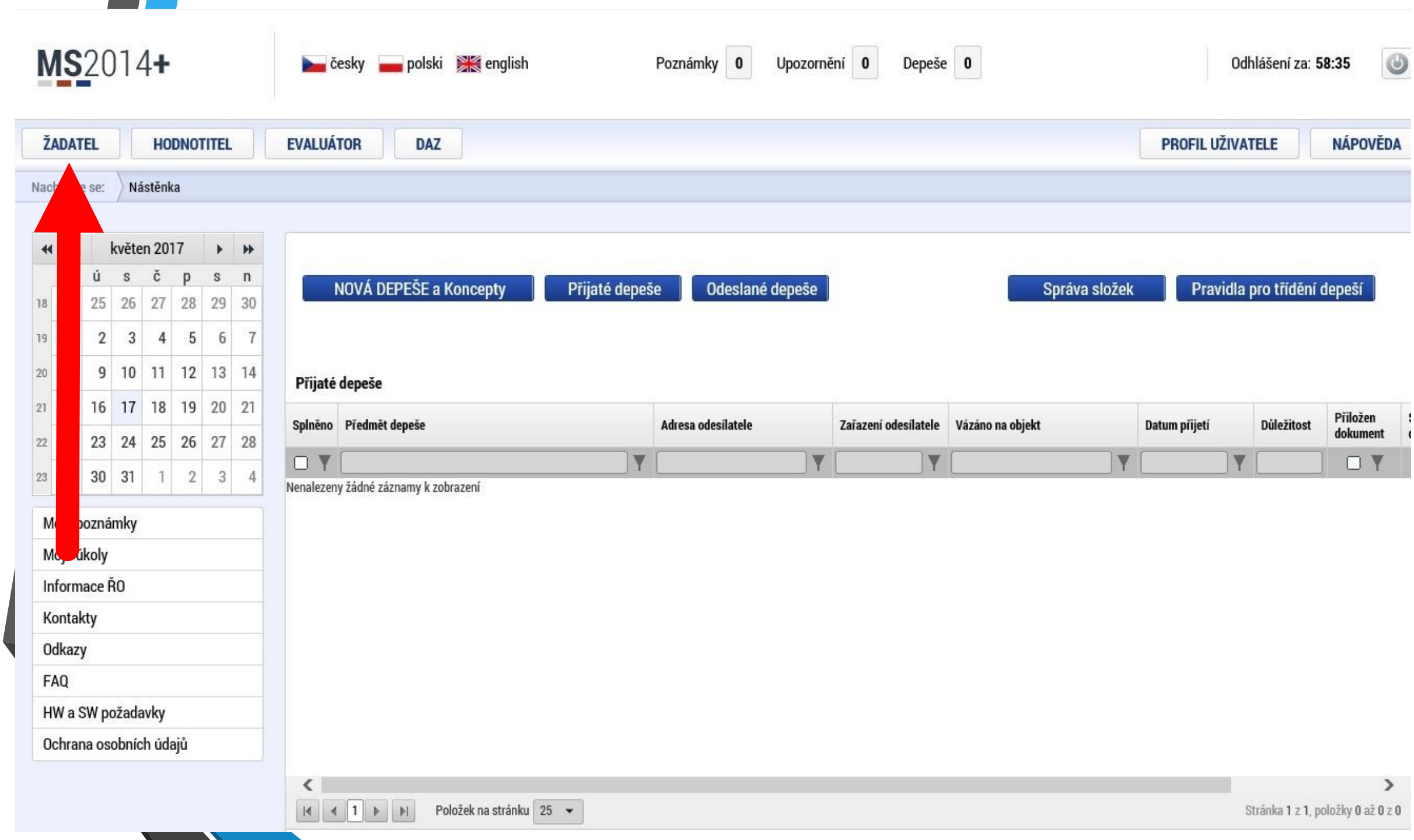
MS2014+: Postup při zakládání výzvy

https://mseu.mssf.cz/

MS2014+: Postup při zakládání výzvy

https://mseu.mssf.cz/




MS2014+
česky
polski
english
Poznámky 0
Upozornění 0
Depeše 0
Odhlášení za: 58:35
ŽADATEL
HODNOTITEL
EVALUÁTOR
DAZ
PROFIL UŽIVATELE
NÁPOVĚDA
Nástěnka
květen 2017
NOVÁ DEPEŠE a Koncepty
Přijaté depeše
Odeslané depeše
Správa složek
Pravidla pro třídění depeší
Přijaté depeše
Splněno
Předmět depeše
Adresa odesílatele
Zařazení odesílatele
Vázáno na objekt
Datum přijetí
Důležitost
Přiložen dokument
Nenalezeny žádné záznamy k zobrazení
Položek na stránku 25
Stránka 1 z 1, položky 0 až 0 z 0
Informace ŘO
Kontakty
Odkazy
FAQ
HW a SW požadavky
Ochrana osobních údajů

MS2014+

česky polski english

Poznámky 0 Upozornění 0 Depeše 0

Odhlášení za: 59:47

MOJE PROJEKTY | NOVÁ ŽÁDOST | SEZNAM VÝZEV | MODUL CBA | PROFIL UŽIVATELE | NÁPOVĚ

Nacházíte se: Nástěnka > Žadatel

květen 2017

	p	ú	s	č	p	s	n
18	24	25	26	27	28	29	30
19	1	2	3	4	5	6	7
20	8	9	10	11	12	13	14
21	15	16	17	18	19	20	21
22	22	23	24	25	26	27	28
23	29	30	31	1	2	3	4

- Moje poznámky
- Moje úkoly
- Informace ŘO
- Kontakty
- Odkazy
- FAQ
- HW a SW požadavky
- Ochrana osobních údajů

oje projekty

ntifikace dosti ash)	Název projektu CZ	Zkrácený název projektu	Registrační číslo projektu	Kolo žádosti	Název stavu	Proces
G1LxP				Žádost o podporu	Žádost rozpracována v ISKP	

1 Položek na stránku 25

Stránka 1 z 1, položky 1 až 1

MS2014+

česky polski english

Odhlášení za: **59:42**

Nacházíte se: Nástěnka Žadatel Seznam programů a výzev

Moje projekty

SEZNAM PROGRAMŮ A VÝZEV

- DoP - Dohoda o partnerství
- 01 - Operační program Podnikání a inovace pro konkurenceschopnost
- 02 - Operační program Výzkum, vývoj a vzdělávání
- 03 - Operační program Zaměstnanost
- 04 - Operační program Doprava
- 05 - Operační program Životní prostředí
- 06 - Integrovaný regionální operační program
- 07 - Operační program Praha - pól růstu ČR
- 08 - Operační program Technická pomoc
- 11 - INTERREG V-A Česká republika - Polsko
- 30 - Operační program potravinové a materiální pomoci

IROP - (06_16_047) - 49. Výzva IROP - DEINSTITUCIONALIZACE SOCIÁLNÍCH SLUŽEB (VČETNĚ SVL) - SC 2.1
- individuální projekt

IROP - (06_16_046) - 51. Výzva - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY IPRÚ- SC 1.2
- individuální projekt - s vazbou na integrovaný nástroj

IROP - (06_16_045) - 50. Výzva - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY ITI - SC 1.2
- individuální projekt - s vazbou na integrovaný nástroj

IROP - (06_16_038) - 53. Výzva - UDRŽITELNÁ DOPRAVA -UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
- individuální projekt - s vazbou na integrovaný nástroj

IROP - (06_16_073) - 55.výzva IROP - ZEFEKTIVNĚNÍ PREZENTACE, POSÍLENÍ OCHRANY A ROZVOJE KULTURNÍHO DĚDICTVÍ - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
- individuální projekt - s vazbou na integrovaný nástroj

IROP - (06_16_041) - 58. Výzva IROP - INFRASTRUKTURA PRO PŘEDŠKOLNÍ VZDĚLÁVÁNÍ (ITI) - SC 2.4
- individuální projekt - s vazbou na integrovaný nástroj

IROP - (06_16_042) - 59. Výzva IROP - INFRASTRUKTURA PRO PŘEDŠKOLNÍ VZDĚLÁVÁNÍ (IPRÚ) - SC 2.4
- individuální projekt - s vazbou na integrovaný nástroj

IROP - (06_16_072) - 62. Výzva IROP - SOCIÁLNÍ INFRASTRUKTURA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 2.1
- individuální projekt - s vazbou na integrovaný nástroj

IROP - (06_16_056) - 60. Výzva IROP - SOCIÁLNÍ INFRASTRUKTURA - INTEGROVANÉ PROJEKTY ITI - SC 2.1
- individuální projekt - s vazbou na integrovaný nástroj

IROP - (06_16_057) - 61. Výzva IROP - SOCIÁLNÍ INFRASTRUKTURA - INTEGROVANÉ PROJEKTY IPRÚ - SC 2.1
- individuální projekt - s vazbou na integrovaný nástroj

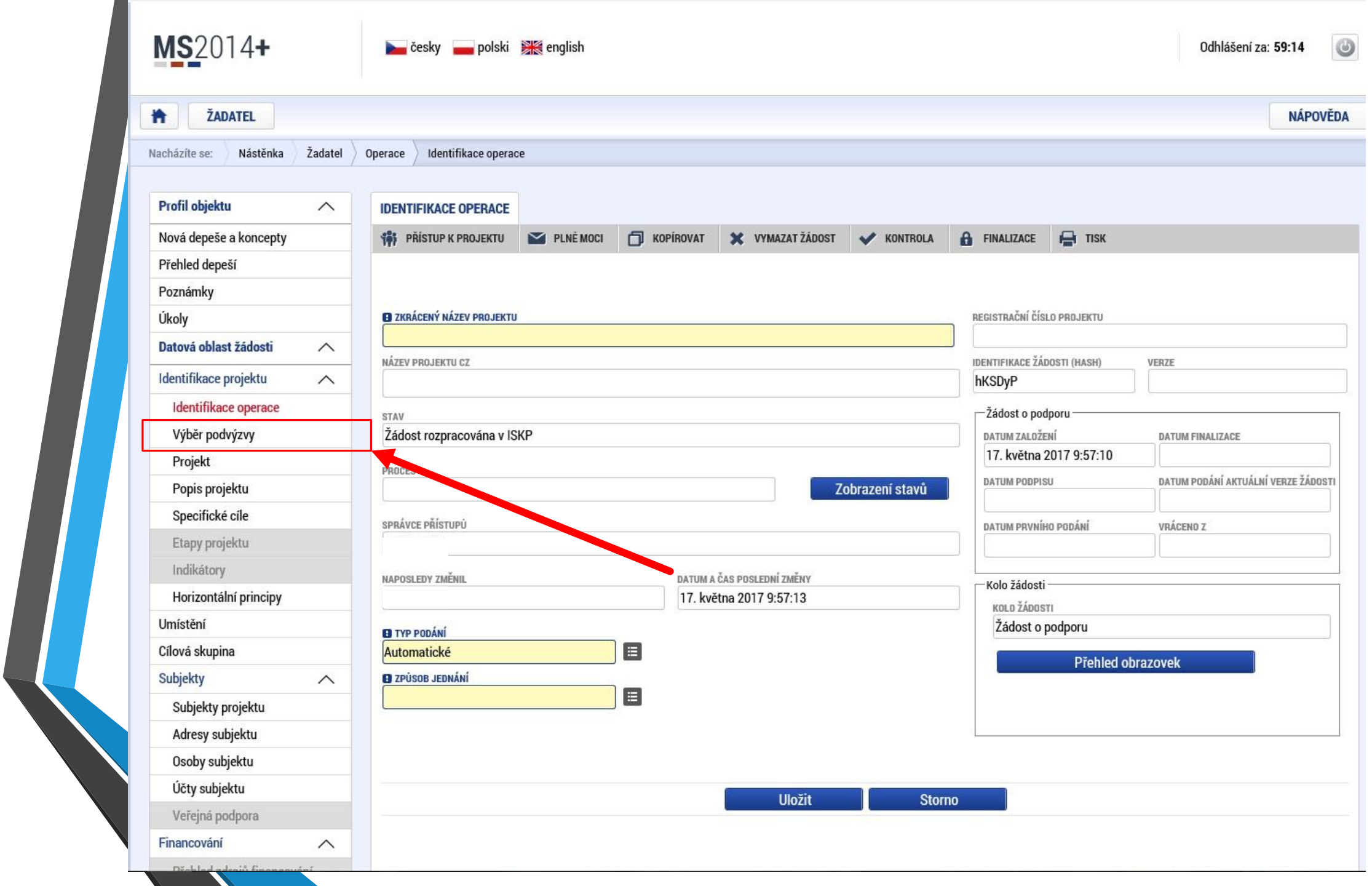
IROP - (06_16_064) - 63. VÝZVA IROP - SOCIÁLNÍ PODNIKÁNÍ - INTEGROVANÉ PROJEKTY ITI - SC 2.2
- individuální projekt - s vazbou na integrovaný nástroj

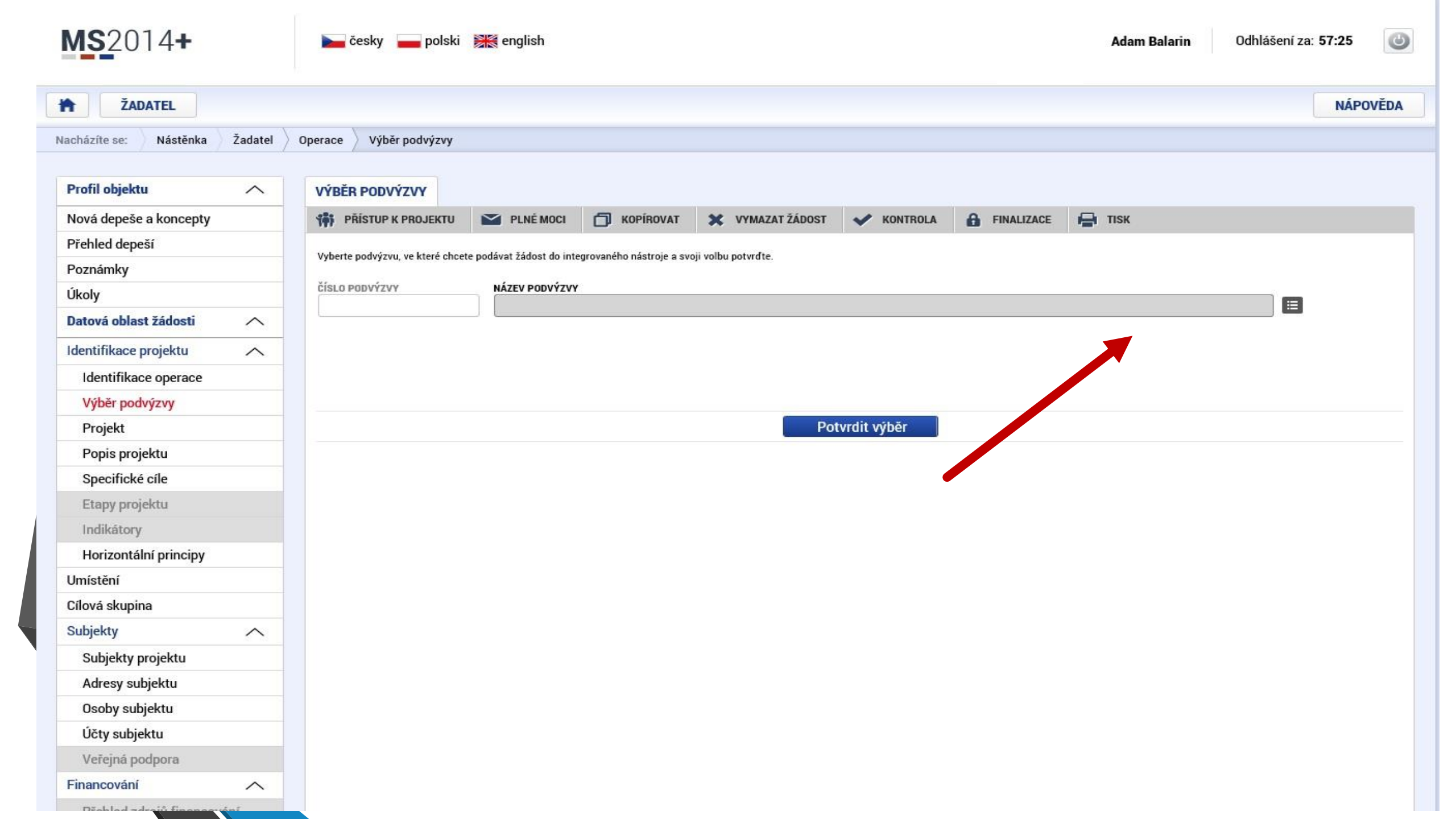
IROP - (06_16_074) - 65. VÝZVA IROP - SOCIÁLNÍ PODNIKÁNÍ - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 2.2
- individuální projekt - s vazbou na integrovaný nástroj

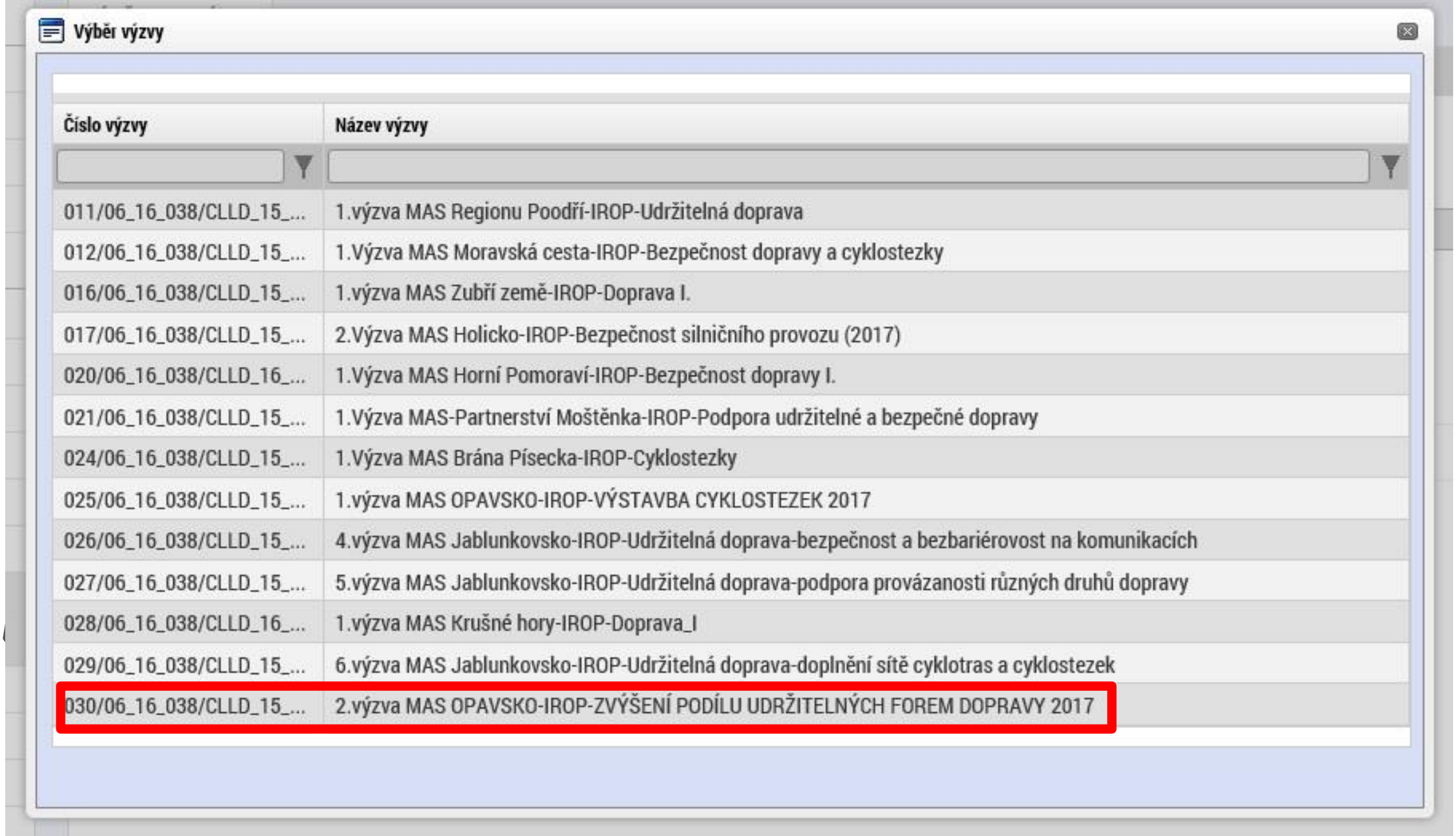
IROP - (06_16_066) - 66. Výzva IROP - INFRASTRUKTURA PRO VZDĚLÁVÁNÍ - INTEGROVANÉ PROJEKTY ITI - SC 2.4
- individuální projekt - s vazbou na integrovaný nástroj

IROP - (06_16_067) - 67. Výzva IROP - INFRASTRUKTURA PRO VZDĚLÁVÁNÍ - INTEGROVANÉ PROJEKTY IPRÚ - SC 2.4
- individuální projekt - s vazbou na integrovaný nástroj

IROP - (06_16_075) - 68. výzva IROP - ZVYŠOVÁNÍ KVALITY A DOSTUPNOSTI INFRASTRUKTURY PRO VZDĚLÁVÁNÍ A CELOŽIVOTNÍ UČENÍ - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD -


MS2014+
česky
polski
english
Odhlášení za: 59:14
ŽADATEL
NÁPOVĚDA
Nacházíte se:
Nástěnka
Žadatel
Operace
Identifikace operace
Profil objektu
Nová depeše a koncepty
Přehled depeší
Poznámky
Úkoly
Datová oblast žádosti
Identifikace projektu
Identifikace operace
Výběr podvýzvy
Projekt
Popis projektu
Specifické cíle
Etapy projektu
Indikátory
Horizontální principy
Umístění
Cílová skupina
Subjekty
Subjekty projektu
Adresy subjektu
Osoby subjektu
Účty subjektu
Veřejná podpora
Financování
IDENTIFIKACE OPERACE
PŘÍSTUP K PROJEKTU
PLNÉ MOCI
KOPÍROVAT
VYMAZAT ŽÁDOST
KONTROLA
FINALIZACE
TISK
ZKRÁCENÝ NÁZEV PROJEKTU
REGISTRAČNÍ ČÍSLO PROJEKTU
NÁZEV PROJEKTU CZ
IDENTIFIKACE ŽÁDOSTI (HASH)
hKSDyP
VERZE
STAV
Žádost rozpracována v ISKP
Žádost o podporu
DATUM ZALOŽENÍ
17. května 2017 9:57:10
DATUM FINALIZACE
DATUM PODPISU
DATUM PODÁNÍ AKTUÁLNÍ VERZE ŽÁDOSTI
DATUM PRVNÍHO PODÁNÍ
VRÁCENO Z
Zobrazení stavů
SPRÁVCE PŘÍSTUPŮ
NAPOSLEDY ZMĚNIL
DATUM A ČAS POSLEDNÍ ZMĚNY
17. května 2017 9:57:13
Kolo žádosti
KOLO ŽÁDOSTI
Žádost o podporu
TYP PODÁNÍ
Automatické
Přehled obrazovek
ZPŮSOB JEDNÁNÍ
Uložit
Storno


MS2014+
česky
polski
english
Adam Balarin
Odhlášení za: 57:25
ŽADATEL
NÁPOVĚDA
Nacházíte se:
Nástěnka
Žadatel
Operace
Výběr podvýzvy
Profil objektu
Nová depeše a koncepty
Přehled depeší
Poznámky
Úkoly
Datová oblast žádosti
Identifikace projektu
Identifikace operace
Výběr podvýzvy
Projekt
Popis projektu
Specifické cíle
Etapy projektu
Indikátory
Horizontální principy
Umístění
Cílová skupina
Subjekty
Subjekty projektu
Adresy subjektu
Osoby subjektu
Účty subjektu
Veřejná podpora
Financování
VÝBĚR PODVÝZVY
PŘÍSTUP K PROJEKTU
PLNÉ MOCI
KOPÍROVAT
VYMAZAT ŽÁDOST
KONTROLA
FINALIZACE
TISK
Vyberte podvýzvu, ve které chcete podávat žádost do integrovaného nástroje a svoji volbu potvrďte.
ČÍSLO PODVÝZVY
NÁZEV PODVÝZVY
Potvrdit výběr


Výběr výzvy
Číslo výzvy
Název výzvy
011/06_16_038/CLLD_15_...
1.výzva MAS Regionu Poodří-IROP-Udržitelná doprava
012/06_16_038/CLLD_15_...
1.Výzva MAS Moravská cesta-IROP-Bezpečnost dopravy a cyklostezky
016/06_16_038/CLLD_15_...
1.výzva MAS Zubří země-IROP-Doprava I.
017/06_16_038/CLLD_15_...
2.Výzva MAS Holicko-IROP-Bezpečnost silničního provozu (2017)
020/06_16_038/CLLD_16_...
1.Výzva MAS Horní Pomoraví-IROP-Bezpečnost dopravy I.
021/06_16_038/CLLD_15_...
1.Výzva MAS-Partnerství Moštěnka-IROP-Podpora udržitelné a bezpečné dopravy
024/06_16_038/CLLD_15_...
1.Výzva MAS Brána Písecka-IROP-Cyklostezky
025/06_16_038/CLLD_15_...
1.výzva MAS OPAVSKO-IROP-VÝSTAVBA CYKLOSTEZEK 2017
026/06_16_038/CLLD_15_...
4.výzva MAS Jablunkovsko-IROP-Udržitelná doprava-bezpečnost a bezbariérovost na komunikacích
027/06_16_038/CLLD_15_...
5.výzva MAS Jablunkovsko-IROP-Udržitelná doprava-podpora provázanosti různých druhů dopravy
028/06_16_038/CLLD_16_...
1.výzva MAS Krušné hory-IROP-Doprava_I
029/06_16_038/CLLD_15_...
6.výzva MAS Jablunkovsko-IROP-Udržitelná doprava-doplnění sítě cyklotras a cyklostezek
030/06_16_038/CLLD_15_...
2.výzva MAS OPAVSKO-IROP-ZVÝŠENÍ PODÍLU UDRŽITELNÝCH FOREM DOPRAVY 2017

Důležité odkazy:

- **Obecná část pravidel pro žadatele a příjemce v rámci IROP**

http://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrovane-projekty-CLLD

- **Specifická část pravidel pro žadatele a příjemce v rámci IROP výzva č. 53**

https://www.strukturalni-fondy.cz/getmedia/7983cc5d-1452-4885-9851- f38362fb6cfo/Specificka-pravidla_SC1-2_CLLD_final.pdf?ext=.pdf

Děkuji Vám za pozornost

Ing. Pavlína Brussová

Pavlina.Brussova@masopavsko.cz

Tel: 702 160 077

Místní akční skupina Opavsko z.s.