1. VÝZVA MAS OPAVSKO IROP CYKLOSTEZKY 2017				
VĚCNÉ HODNOCENÍ PRO AKTIVITU VÝSTAVBA CYKLOSTEZEK A CYKLOTRAS				
NÁZEV KRITÉRIA	***FUNKCE***	***BODOVÉ HODNOCENÍ***	***CHARAKTERISTIKA PŘIDĚLENÉHO POČTU BODŮ***	***ZDROJ INFORMACÍ***
Dopad na území obcí Místní akční skupiny Opavsko	**hodnotící**	15	Výstupy projektu budou využívat uživatelé z území 5 ti a více obcí nebo místních částí.	Studie proveditelnosti Projektová dokumentace
		10	Výstupy projektu budou využívat uživatelé z území 3 či 4 obcí nebo místních částí.	
		5	Výstupy projektu budou využívat uživatelé z území 2 obcí nebo místních částí.	
		0	Výstupy projektu budou využívat uživatelé z území jedné obce (místní části).	
Realizovaná délka vystavěné cyklostezky, resp. liniového opatření pro cyklisty.	**hodnotící**	20	Celková délka větší než 2 000 m.	Studie proveditelnosti Projektová dokumentace
		15	Celková délka od 1 000 m do 1 999 m.	
		10	Celková délka od 100 m do 999 m.	
		5	Celková délka od 51 m do 99 m.	
		0	Celková délka do 50 m včetně.	
Projekt je navázán na více druhů veřejné dopravy	**hodnotící**	15	Projekt zahrnuje úpravu nebo realizaci cyklostezky či liniového opatření pro cyklisty směřujícího k přestupnímu uzlu na vlakovou i autobusovou veřejnou dopravu	Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace
		10	Projekt zahrnuje úpravu nebo realizaci cyklostezky či liniového opatření pro cyklisty směřujícího k přestupnímu uzlu pouze na vlakovou dopravu nebo pouze na autobusovou dopravu	
		0	Projekt nezahrnuje úpravu nebo realizaci cyklostezky či liniového opatření pro cyklisty směřujícího k přestupnímu uzlu na vlakovou i autobusovou veřejnou dopravu	

Liniová stavba navazuje na stávající síť liniové infrastruktury pro cyklisty	**hodnotící**	15	Projekt navazuje na stávající síť liniové infrastruktury pro cyklisty (cyklostezky, vyhrazené jízdní pruhy pro cyklisty).	Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace
		10	Projekt navazuje na stávající síť značených cyklotras.	
		0	Projekt nenavazuje na žádnou stávající síť liniové infrastruktury pro cyklisty.	
Projekt zahrnuje realizaci doplňkových aktivit zaměřených na podporu cyklodopravy (realizace parkovacích míst pro jízdní kola/umístění mobiliáře (odpadkové koše, lavičky, odpočívadla)/realizace doprovodné zeleně)	**hodnotící**	15	Projekt zahrnuje realizaci 3 doplňkových aktivit zaměřených na podporu cyklodopravy.	Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace
		10	Projekt zahrnuje realizaci 2 doplňkových aktivit zaměřených na podporu cyklodopravy.	
		5	Projekt zahrnuje realizaci pouze 1 doplňkové aktivity zaměřené na podporu cyklodopravy.	
		0	Projekt nezahrnuje realizaci doplňkových aktivit zaměřených na podporu cyklodopravy.	
Míra propojení infrastrukturních zájmových bodů		20	Liniová stavba (cyklostezka) propojuje 10 a více infrastrukturních zájmových bodů.	Studie proveditelnosti
		15	Liniová stavba (cyklostezka) propojuje 8 až 9 infrastrukturních zájmových bodů.	
		10	Liniová stavba (cyklostezka) propojuje 6 až 7 infrastrukturních zájmových bodů.	
		5	Liniová stavba (cyklostezka) propojuje 3 až 5 infrastrukturních zájmových bodů.	
		0	Projekt propojuje méně než 3 infrastrukturní zájmové body.	
Poznámka k hodnocení kritéria: K infrastrukturním zájmových bodům se řadí: stanice a zastávky veřejné dopravy, sídla úřadů, kostely, základní, mateřské školy, SVČ, SŠ a VOŠ, ordinace lékařů, lékárna, pošta, sociální služba, sídla podniků s více než 20 ti zaměstnanci. Žadatel použije údaje rozhodné k datu podání žádosti o dotaci. Žadatel použije údaje rozhodné k datu podání žádosti o dotaci. Průběh cyklostezky (liniové stavby) musí být v dojezdové vzdálenosti do 1 000 m od infrastrukturního zájmového bodu.				
		100	**Minimální bodová hranice je 50 bodů**	