



Příloha č. 2 - KRITÉRIA VĚCNÉHO HODNOCENÍ

| 1. výzva MAS OPAVSKO - IROP – DOPRAVA 2023 | | | | | |
|---|--|--------------------------|------------------|---|--|
| KRITÉRIA VĚCNÉHO HODNOCENÍ PRO AKTIVITU BEZPEČNOST DOPRAVY | | | | | |
| | NÁZEV KRITÉRIA | ASPEKTY KVALITY PROJEKTU | BODOVÉ HODNOCENÍ | CHARAKTERISTIKA PŘIDĚLENÉHO POČTU BODŮ | ZDROJ INFORMACÍ |
| 1 | Projektový záměr je zapsán v aktuálním Seznamu investičních záměrů Programového rámce IROP a SZP MAS Opavsko | Efektivnost, Potřebnost | 30 | Projektový záměr je zapsán v aktuálním Seznamu investičních záměrů Programového rámce IROP a SZP MAS Opavsko | Projektový záměr, Seznam investičních záměrů Programového rámce IROP a SZP MAS Opavsko |
| | | | 0 | Projektový záměr není zapsán v aktuálním Seznamu investičních záměrů Programového rámce IROP a SZP MAS Opavsko | |
| Poznámka k hodnocení kritéria: Žadatel v popisu projektového záměru (v části Soulad projektu se Seznamem investičních záměrů) uvede, zda je projekt zapsán v aktuálním Seznamu investičních záměrů Programového rámce IROP a SZP MAS Opavsko. Seznam investičních záměrů jako podklad pro hodnocení je Přílohou výzvy MAS. Při hodnocení kritéria se hodnotitelé řídí Seznamem investičních priorit, který je platný ke dni vyhlášení výzvy MAS. | | | | | |
| 2 | Celkové způsobilé výdaje Projektového záměru, ke dni podání Projektového záměru na MAS | Hospodárnost | 10 | Celkové způsobilé výdaje Projektového záměru, ke dni podání Projektového záměru na MAS, jsou ve výši do 1 000 000 Kč včetně | Projektový záměr, Podklady pro hodnocení |
| | | | 5 | Celkové způsobilé výdaje Projektového záměru, ke dni podání Projektového záměru na MAS, jsou ve výši od 1 000 001 až 2 500 000 Kč včetně | |
| | | | 0 | Celkové způsobilé výdaje Projektového záměru, ke dni podání Projektového záměru na MAS, jsou vyšší než 2 500 000 Kč | |
| 3 | Technická připravenost Projektového záměru | Účelnost | 20 | Žadatel má ke dni podání Projektového záměru platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení, nebo oznámení stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora nebo pravomocné platné územní rozhodnutí/souhlas nebo k žádosti přiloží čestné prohlášení, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení), nebo součástí projektu nejsou stavební práce. | Podklady pro hodnocení, Stavební povolení, Souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru, Veřejnoprávní smlouva, Oznámení stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora, Územní rozhodnutí, Územní souhlas, Čestné prohlášení |
| | | | 0 | Projekt nemá ke dni podání Projektového záměru platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení nebo pravomocné platné územní rozhodnutí/souhlas nebo oznámení stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora nebo nedoložil čestné prohlášení, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení). | |



| | | | | | |
|--|---|----------------------------|----|--|---|
| 4 | Projektový záměr zahrnuje realizaci komunikace pro pěší v trase pozemní komunikace zatížené automobilovou dopravou, kde: | Účelnost | 15 | Průměrná intenzita automobilové dopravy dosahuje více než 3 000 vozidel/den | Podklady pro hodnocení |
| | | | 10 | Průměrná intenzita automobilové dopravy je 1001 – 3000 vozidel/den | |
| | | | 5 | Průměrná intenzita automobilové dopravy je 501- 1000 vozidel/den | |
| | | | 0 | Průměrná intenzita automobilové dopravy je 0 - 500 vozidel/den Projekt s intenzitou dopravy nižší než 500 vozidel/den nesplní podmínky výzvy. | |
| <p>Poznámka k hodnocení kritéria: Intenzita dopravy je hodnocena dle Celostátního sčítání dopravy z roku 2020, pokud není úsek v rámci celostátního sčítání sledován, žadatel uvádí v podkladech pro hodnocení výsledek vlastního sčítání intenzity dopravy, který je v souladu s TP 189. V případě, že je realizace projektového záměru plánována ve více lokalitách v obci, je v kritériu hodnocena lokalita s nejvyšší prokázanou intenzitou automobilové dopravy. V případě, že žadatel nedoloží intenzitu automobilové dopravy projektem řešených úseků, je bodové hodnocení kritéria 0.</p> | | | | | |
| 5 | Míra propojení infrastrukturních zájmových bodů | Efektivnost, Potřebnost | 15 | Prvky pro zvýšení bezpečnosti dopravy propojují nebo integrují 7 a více infrastrukturních zájmových bodů. | Příloha P05_Seznam infrastrukturních zájmových bodů |
| | | | 10 | Prvky pro zvýšení bezpečnosti dopravy přímo propojují nebo integrují 5 až 6 infrastrukturních zájmových bodů. | |
| | | | 5 | Prvky pro zvýšení bezpečnosti dopravy přímo propojují nebo integrují 3 až 4 infrastrukturní zájmové body. | |
| | | | 0 | Projekt propojuje nebo integruje méně než 3 infrastrukturní zájmové body. | |
| <p>Poznámka k hodnocení kritéria: K infrastrukturním zájmovým bodům se řadí: stanice a zastávky veřejné dopravy, sídla úřadů, kostel, hřbitov, základní, mateřská škola, SVČ, SŠ a VOŠ, ordinace lékaře, lékárna, pošta, knihovna, sociální služba, sídla podniků s více než 20 ti zaměstnanci, sportovní infrastruktura, kulturní zařízení a obchod. Žadatel použije údaje rozhodné k datu podání Projektového záměru. Realizace bezpečnostního prvku musí být ve vzdálenosti do 400 m od infrastrukturního zájmového bodu. Žadatel uvede informaci o infrastrukturních zájmových bodech do přílohy P05_Seznam infrastrukturních zájmových bodů.</p> | | | | | |
| 6 | Realizace dalších prvků vedoucích k integrované ochraně chodců (např. přechody pro chodce, místa pro přecházení, ostrůvky, radar, dopravní značení, zábradlí, signalizační zařízení, ochranné izolační bariéry, doprovodná zeleň apod.) | Potřebnost | 10 | Projekt realizuje 2 a více opatření/prvků, která povedou k integrované ochraně chodců. | Podklady pro hodnocení |
| | | | 5 | Projekt realizuje další opatření/prvek, které povede k integrované ochraně chodců. | |
| | | | 0 | Projekt nerealizuje další opatření, která by vedla k integrované ochraně chodců. | |
| <p>Poznámka k hodnocení kritéria: Za další prvek vedoucí k integrované ochraně chodců není považována samotná výstavba či rekonstrukce komunikace pro pěší.</p> | | | | | |



Spolufinancováno
EVROPSKOU UNIÍ



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



RESUMÉ kritérií věcného hodnocení:

| Název kritérií | Počet kritérií | Maximální bodový zisk | Minimální bodový zisk |
|---|----------------|-----------------------|-----------------------|
| Kritéria věcného hodnocení pro aktivitu DOPRAVA | 6 | 100 bodů | 50 bodů |