****

**TAXIBUS – SENIORTAXI – SOCITAXI – Nepravidelná zakázková doprava**

V letech 2018 - 2019 MAS Opavsko testovalo na území členských obcí zajímavý koncept nepravidelné sociálně orientované dopravy s použitím dvou elektromobilů, tzv. senior taxi. Elektromobily rozvážely seniory nebo maminky s dětmi na objednávku např. k lékaři nebo za nákupy. Nízká cena služby byla dosažena jednak použitím elektrických vozidel s nižšími provozními náklady, jednak tím, že za volantem vozů dobrovolně sloužili ochotní řidiči z řad seniorů.

Koncept se uchytil a od té doby řada obcí zajišťuje pro své občany tuto nepravidelnou objednávkovou přepravu. Na významu tento způsob zajištění dopravní obslužnosti nabývá v lokalitách s tzv. dopravní chudobou. Ta je definována jako místa, kam autobusová doprava nedorazí vícekrát než 10x za den. Co to může pro občany takto dopravně zapomenutých lokalit znamenat, není nutno popisovat.

Proč se doprava bude v některých venkovských oblastech ubírat směrem od hromadné k zakázkové dopravě, je jasné. Rozvoj zakázkové nepravidelné dopravy umožňuje také rychlý vývoj moderních technologií. Služba, která kombinuje výhody hromadné dopravy a taxislužby může být levnější a dostupnější, může být tzv. ušita lidem na míru. Oproti hromadné dopravě může být nákladově optimalizována a provozována jako vhodný doplněk tradičním dopravním systémům.

Technologicky se na špičce v oboru objevila firma CityA, která vytvořila mobilní aplikaci, pomocí níž si cestující mohou objednat odvoz pomocí osobních aut nebo mikrobusů. Tyto taxibusy zastavují na virtuálních zastávkách, jež se uživatelům zobrazují v aplikaci. Ti tedy ví, kam mají dojít a následně cestují mikrobusem spolu s dalšími cestujícími. Jako doplněk MHD tato služba funguje například v Říčanech nebo ve Svitavách.

MAS Opavsko s firmou CITYA začala spolupracovat při analýze dopravních toků a nad návrhem podobného dopravního systému s výčtem možností, jak v regionu provozovat koordinovaně nepravidelnou zakázkovou dopravu, a to s využitím elektromobilů různých velikostí. TAXIBUSY by dále mohly jezdit na levnou sousedskou elektřinu z místních zdrojů. Nabíjeny by mohly být v síti vlastních regionálních nabíjecích stanic pod správou členských obcí a energetického společenství ENERKOM Opavsko, z.s.

Ke konzultaci a tvorbě provozního a ekonomického modelu nepravidelné zakázkové dopravy na Opavsku bude zřízena **PRACOVNÍ SKUPINA** z řad starostů a členů MAS. Investiční a provozní podporu pro vytvoření dopravního systému našich obcí dojednáváme s přípravným výborem Sociálně klimatického fondu EU (SKF).

Zájemci o účast v pracovní skupině – hlaste se prosím u Petra Chrousta,

Tel.: 602 947 904, email: [petr.chroust@masopavsko.cz](mailto:petr.chroust@masopavsko.cz)

Každá členská obec MAS Opavsko obdrží analytická data o dopravních tocích na území obce (dojížďka/vyjížďka; kam a kdy se jezdí atp.). Vytipujeme lokality a obce, které je potřeba podpořit jinou než hromadnou dopravou.

21.5.2025 MAS Opavsko